
Bevakningstider - Driftplatser Inlandsbanan T 21

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Bevakade, obevakade och stängda driftplatser på Inlandsbanan.....	1
4	Permanent obevakade driftplatser under T21	3
5	Ansvarig	3
6	Referensdokumentation.....	3

1 Syfte

Dokumentationen beskriver driftplatser och dess bevakningstider på Inlandsbanan.

2 Omfattning

Innehåller information om bevakningstider på Inlandsbanans driftplatser som har förutsättningar för att kunna bevakas. Anger även bevakningstider på Trafikverkets driftplatser som gränsar till Inlandsbanans infrastruktur.

Då förändrade trafikupplägg är vanligt på Inlandsbanan kan bevakningstiderna ändras under året.

Definitioner på bevakad, obevakad och stängd driftplats, enligt termer i TTJ-modul 1 ”Termer”

3 Bevakade, obevakade och stängda driftplatser på Inlandsbanan.

Driftplatser som är fjärrbevakade är normalt Obevakade om inget annat anges.

Med 5 dagars framförhållning kan de ordinarie bevakningstiderna för fjärrbevakade driftplatser ändras om de är inom den styrande Trafikcentralens öppettider.

Då flera driftplatser kan bevakas från samma Trafikcentral, vänligen kontakta alltid TKL för trafikcentralen för aktuell driftplats för att stämma av möjligheterna för bevakning.

En Trafikcentral kan med ordinarie bemanning hantera sin lokalbevakade driftplats plus en fjärrbevakad. Mer bevakning än så kräver extra TKL personal.

Övriga driftplatser som är möjliga att lokalbevaka kan tas upp för bevakning efter samråd med

Inlandsbanans områdesansvariga om personalläget så medger.

Förklaring:

Fetstil(Text)= Fjärrbevakad via (Nämnd Trafikcentral)

Fetstil+röd = Lokalbevakad och Trafikcentral

Kursiv = Gränsande driftplats

Normal = Bevakningsbar med Ltkl

Driftplats	Bevakade dag	Tider	Obevakad	Stängd
<i>Mora</i>	<i>M-F L S</i>	<i>0000-2400 0000-2200 0800-2400</i>		<i>Övrig tid</i>
Orsa (Storuman)	Vid behov		Övrig tid	
Älvho			Ständigt	
Fågelsjö (Hoting)	Vid behov		Ständigt	
Sveg	M-To F Lör Sön	0700-2200 0500-1930 0700-2200 0500-1930		Övrig tid
Röjan (Storuman)	201213-210411 Mån-Lör Sön	0700-1500 0700-1700	Övrig tid	
Svenstavik (Hoting)	Ons 201213-210411 Sön	0830-1700 0630-0930 1530-1730	Övrig tid	
<i>Brunflo</i>	<i>Ständigt bevakad</i>			
Lit			Ständigt	
Jämtlands Sikås			Ständigt	
Ulriksfors			Ständigt	
Hoting	M Ti-To F L S	0600-2400 0000-2400 0000-2200 0700-1100 1300-1600 0600-1310 1510-1800		Övrig tid

Vilhelmina			Ständigt	
Storuman	M-To F Lö Sö	0700-1600 0700-2000 0630-1530 0500-1830		Övrig tid
Sorsele (Storuman)			Ständigt	
Arvidsjaur (Sveg)	M-F	07:00-16:00		Övrig tid
Kåbdalis			Ständigt	
Jokkmokk (Sveg)			Ständigt	
<i>Gällivare</i>	<i>Ständigt bevakad</i>			

4 Permanent obevakade driftplatser under T21

Följande driftplatser är ständigt obevakade och kan ej bevakas upp:

Ytterhogdal, Moskosel, Åsarne, Porjus, Fåker, Meselefors, Slagnäs Lomselenäs, Vojmån, Dorotea

5 Ansvarig

Trafikchef ansvarar för detta dokument och för att det implementeras och delges de som berörs av dokumentet.

6 Referensdokumentation

Intet