

## Vinterskötselplan Inlandsbanan

### Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Instruktion/Rutin.....	2
4	Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling.....	2
4.1	Avsteg från bygghandling.....	2
4.2	Förtydligande av bygghandling.....	2
5	Trafikala förutsättningar.....	3
5.1	Planerad trafik.....	3
5.2	Trafikledning.....	4
6	Definitioner.....	4
7	Organisation.....	5
8	Distribution av handlingen.....	6

### 1 Syfte

Planens syfte är att hålla infrastrukturen mellan Mora och Gällivare tillgänglig för trafik vintertid vilket sker med hjälp av entreprenörer, främst ramavtalsentreprenören för drift- och underhåll av Inlandsbanan.

### 2 Omfattning

Denna version av vinterskötselplan gäller under tiden 2021-10-15– 2022-10-14.

Vinterskötseln sker på initiativ av entreprenören i enlighet med de handlingar som ligger till grund. Entreprenören ska arbeta proaktivt med beställarens banförvaltning och trafikledning vid genomförandet och vid förväntade väderstörningar i synnerhet.

Beställaren kan genom banförvaltaren och tågklarare avropa vinterskötsel som inte omfattas av entreprenörens ordinarie avtalade vinterskötseluppdrag.

Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av egna fordon.

Till grund för entreprenörens utförande av vinterskötsel ligger överenskommen bygghandling

11.1 Entreprenadbeskrivning avsnitt 4.2 Vintertjänster.

Till grund för väderstatistik som bygghandlingen baserats föreligger handlingen 11.6 Väderstatistik.

Avsteg och/eller förtydliganden från bygghandling 11.1 Entreprenadbeskrivning förtecknas enligt punkt 4 nedan.

Trafikala förutsättningar som bör beaktas framgår av punkt 5 nedan.

Vinterskötsel prioriteras generellt i ovan angivna handlingar enligt följande:

Prio1: 5 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 2 timmar

- Sträckan Mora-Östersund med delsträckor och trafikerade hållplatser
- Driftplats Sveg, Hoting, Storuman
- Lugnviks industriområde
- Spår 1 lokstallet Östersund

Prio 2: 10 cm snödjupsökning, påbörja röjning inom 12 timmar

- Sträckan Lugnvik-Storuman med delsträckor

Prio 3: Avropas av beställaren

- Sträckan Storuman-Gällivare

### **3 Instruktion/Rutin**

Spår område för lokstallet i Östersund och Mora Noret omfattas ej av denna plan. Organisation för snöröjning av lokstallet Östersund framgår av TRI AST-1816.

Externa infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om och sköter vinterhållning på sina spår anläggningar.

## **4 Avsteg och/eller förtydliganden av bygghandling**

### **4.1 Avsteg från bygghandling**

- Tandsbyn: plattform och tillfartsväg skall snöröjas. Detta är en tillkommande kostnad utöver bygghandling
- Vinlidsberg: växlarna till gasdepån sopas för hand vid 5 cm snödjupsökning. Skall vara klart före växlingen kommer med gasvagnen. Ersättning sker på löpande räkning enligt kod 99.3 å-prislista vintertjänster.
- Linjen Sum-Gv Röjs ej. Kurar och bomdriv måste kollas några gånger under vintern så att dom inte skadas. Detta görs i samråd med banförvaltaren. Initiativ kan tas av både E och B att tala om att det är dags att röja vid plankorsningar.

### **4.2 Förtydligande av bygghandling**

- Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etcetera som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till DLN.

- Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärme, skall ske under Vintertid. Vid ishackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iakttas så att inte växelvärmeutrustningen skadas

#### Järnvägsföretagen

- JF är en viktig del i informationen till DLN, JF är dom som är ute i anläggningen och kan påtala behov av och se brister för vinterhållningstjänster. JF skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.
- JF kontaktar trafikchefen, för lokal information och växling mm

#### Förberedelser och rensning av driftplatser

- Innan vintersäsongen skall respektive JF samt E tillse att spårrområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

#### Uppföljning/återkoppling

- Uppföljning av vinterskötselplanen skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

## **5 Trafikala förutsättningar**

Persontrafiken skall alltid prioriteras vilket vid enstaka fall kan innebära att det ej är snöröjt för växlingen i Lugnvik. Om det blir aktuellt skall Infranord meddela Inlandståg det.

Om planerad trafik skall ställas in tex. snötåget skall Inlandståg informera Infranord via snöjouren som är bemannad dygnet runt. Informationen skall delges så fort som möjligt efter beslut för att förhindra onödigt arbete.

Om Infranord får förhinder i snöröjningen tex skada på maskin osv. skall Inlandståg och Infraavdelningen informeras snarast.

Järnvägsföretag skall avropa växlingsbehov på trafikplats minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället.

TKL Sveg och Infranord personal stämmer av väderförutsättningarna för att förbereda de skydd och färder som ska användas dagen där på och under natten på sträckan Mora-Brunflo.

### **5.1 Planerad trafik**

#### Persontrafik

- Snötåget Ös-Mra-Ös trafikerar alla dagar (utom julafton) mellan 2021-12-18 och 2022-04-24.
- Snälltåget Ös-Rjn-Ös trafikerar alla söndagar 2021-12-19 till 2022-04-17.
- Snälltåget Östersund-Vilhelmina-Östersund trafikerar torsdagar vecka 7, 8 och 9

#### Godstrafik

- Green Cargo timmertåg Reaxcer terminal 4 fredag och söndag.

- Timmer Mra-S går eftermiddagar mån-tors+lör, morgon på fredag och dag på söndagar.
- Timmer Htg-Forsmo går dag och natt mån-fredag + söndag.
- Timmer Sum-Hällnäs trafik är planerad fredag-söndag på tvärbanan.
- Gas Sum-Vld planerad söndagar.
- Timmertåg Js-Ös (Råö) kommer att ske men blir på avrop

### Växling

- Växling Östersund-Lugnvik Mån-fre 07.00-16.00.
- Reaxcer terminal 4 (norske skog) och Brånan onsdagar ojämn vecka.

## 5.2 Trafikledning

- Orsa bevakas vid behov.
- Fågelsjö bevakas vid behov och förutsättningen att Svenstavik ej är bevakad.
- Sveg bevakas:           måndag, torsdag 0700–2130  
                                  tisdag, onsdag 04.30-21.30  
                                  fredag 0430–1930  
                                  lördag-söndag 0730–1215, 1315–1930
- Röjan bevakas:        måndag-fredag 07–1715  
                                  söndagar 0715–1715 (211212–220417).
- Svenstavik bevakas:  onsdag 0700–1730 och  
                                  söndag 0600–0930, 1500–1730 (211212–220417) plus vid behov.
- Hoting bevakas:      måndag 0430–2400  
                                  tisdag-torsdag 0000–2400  
                                  fredag 0000–2200  
                                  lördag 0700–1300, 1500–1800  
                                  söndag 0600–1300, 1500–1800  
                                  220530–221023 måndag 0000–2400  
                                  220530–221023 lördag 0700–2400  
                                  220530–221023 söndag 0000–2400
- Storuman bevakas:    måndag-torsdag 0700–1700  
                                  fredag 0245–1700  
                                  lördag 130–2230  
                                  söndag 0715–1745
- Arvidsjaur bevakas:  måndag-fredag 0700–1700  
                                  220613–220828 lördag-söndag 0700–1700  
                                  220918 söndag 0800-1030

För mer detaljerad information om bevakningstider, klicka på länken  
[https://inlandsbanan.se/sites/default/files/inf-0728-v.10.0\\_bevakningstider\\_-\\_driftplatser\\_inlandsbanan\\_t\\_22.pdf](https://inlandsbanan.se/sites/default/files/inf-0728-v.10.0_bevakningstider_-_driftplatser_inlandsbanan_t_22.pdf)

## 6 Definitioner

Inlandsbanan AB = IBAB

Driftledare Nord = DLN

Tågplanering Gävle = TP

Tågledare Nord = TL Fjärrtågklarare = Fjtkl

Tågklarare = Tkl

Järnvägsföretag = JF

Körplan =

Banchef = Bc

Trafikchef = Tc

Banförvaltare = Bf

Entreprenör = E

## 7 Organisation

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s.k. snöjour.**

**Tel: 070-264 40 94**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas. Snöröjningsledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på banans hela längd och i kontakt med trafikavdelningen få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterskötselsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

### Kontaktlista

#### TRV

TLN 010-127 40 50  
Drifttekniker Nord 010-127 40 24

#### IBAB

IBAB säkerhetsberedskap 070-455 69 55  
IBAB säkerhetschef 073-028 02 74  
ITÅG beredskap 070-670 21 35  
Banchef 070-396 16 11  
Trafikchef 070-396 16 09  
Banförvaltare (Mra-Htg) 070-396 16 06  
Banförvaltare (Htg-Gv) 070-665 92 41

#### Infranord

Platschef 070-290 95 88  
Arbetsledare (Mra-Bf) 072-209 89 08  
Arbetsledare (Ös-Sum) 010-121 71 85  
Arbetsledare (Sum-Gv) 070-641 04 40  
Snöjour (hela banan) 070-264 40 94

### Maskiner och redskap

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

Tillgängliga plogfordon:

(Mora – Lameco)

Sveg – IB93

Östersund/ – IB93/- Kockumtralla, Lameco, vinterutrustad Huddig traktorgrävare.

Hoting – IB93

Storuman – IB93 och Lameco snösug

Arvidsjaur – Kockumtralla

Drifttekniker Nord ringer följande nummer, vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats: Snöröjningsledare Infranord 070-264 40 94

Snöberedskapslista skickas av Infranord till Trafikchefen och till resp banförvaltare.

Vid problem angående snöröjning kontaktas arbetsledare på respektive område i första hand. Utanför kontorstid kontaktas Infranords snöjour.

Entreprenören kan kontakta järnvägsföretagen för uppdatering om planerad trafik och växling mm. Kontaktuppgifter till järnvägsföretagen lämnas av: Trafikchef 070-396 16 09. E-post: [david.eriksson@inlandsbanan.se](mailto:david.eriksson@inlandsbanan.se)

## **8 Distribution av handlingen**

Enligt sändlista till:

Inlandsbanans hemsida

Trafikverket

Entreprenör

Järnvägsföretagen