

Dressin- och ångtågskörning

Innehåll

1	Syfte.....	1
2	Omfattning.....	1
3	Dressin- och Ångtågskörning	1
3.1	Dressiner för tjänstebruk	1
3.2	Andra dressinägare.....	1
3.3	Förvaring.....	2
3.4	Ångtågskörning.....	2
4	Ansvarig.....	2
5	Referensdokumentation.....	2

1 Syfte

Rutinens syfte är att ange bestämmelser för användning av dressiner samt brandskyddsåtgärder vid ångtågskörning på Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

2 Omfattning

Inlandsbanan AB:s banpersonal samt banentreprenör som använder dressin i tjänsten omfattas av denna rutin liksom trafikutövare som planerar genomföra ångtågskörning.

Till vissa delar omfattas även andra dressinägare än Inlandsbanan AB samt banentreprenör.

3 Dressin- och Ångtågskörning

3.1 Dressiner för tjänstebruk

Dressiner för tjänstebruk kan nyttjas av Inlandsbanan AB:s banpersonal samt av banentreprenörens personal enligt bestämmelserna i TDOK 2015:0309, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ).

3.2 Andra dressinägare

Det finns ett okänt antal dressiner som ägs av andra än Inlandsbanan AB eller banentreprenör, dessa dressiner får under inga förhållanden nyttjas på Inlandsbanan AB:s infrastruktur.

Upptäcks en sådan dressin på trafikerat spår ska den omedelbart avhysas från spåret samt informeras till banförvaltaren som gör en polisanmälan.

Även om sådan dressin upptäcks i närheten av spåranläggningen, men som inte används i spår, ska om möjligt ägaren till dessa informeras av banförvaltaren om vilka bestämmelser som gäller inkl. förvaring punkt 3.3

3.3 Förvaring

De dressiner som nyttjas av Inlandsbanan AB:s banpersonal eller av banentreprenör ska vara stadigt fastlåsta, eller förvarade i låst utrymme för att undvika obehörig användning eller stöld. Detta gäller även dressiner ägda av andra än Inlandsbanan AB eller banentreprenör.

3.4 Ångtågskörning

Vid ångtågskörning med koleldat lok under perioden maj – september kan brand i skog och mark lätt uppstå, speciellt om det är torrt i markerna. Av den anledningen bör alltid räddningstjänsten informeras/rådfrågas så tidigt som möjligt om en planerad ångtågskörning. Kan bli att banförvaltaren för sträckan stoppar ångtågskörning när brandrisken är allt för påtaglig.

Om man gör bedömningen att brandrisk föreligger ska separat fordon med brandsläckningsutrustning medfölja ångtågskörningen, då krävs även ett specialtillstånd för färden av säkerhetsansvarig på Inlandsbanan.

4 Ansvarig

Inlandsbanan AB:s banpersonal samt banentreprenör som äger/nyttjar dressiner samt trafikutövare som planerar ångtågstrafik är ansvarig för att denna rutin följs och efterlevs.

Chef bansektionen är ansvarig för att denna rutin implementeras och uppdateras.

5 Referensdokumentation

TDOK 2015:0309 Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ)