

Inlands banan

Handläggare:
Leif Skoglund
063-194466

IBM 50:01

Gäller från 2011-10-15
Omfattar 9 sidor
Utgåva 2

Vinterberedskapsplan

2011-2012

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1.1	Inledning	3
1.1.2	Begreppsförklaring	3
1.1.3	Avgränsningar	3
1.1.4	Distribution	3
2.1	Prioritering av tågtrafik	4
2.2	Prioritering av stationer och linjeplatser	4
2.3	Organisation Inlandsbanan AB	6
2.4	Beredskap	6
2.5	Insatsberedskap	6
2.6	Ledningsberedskap	6
2.7	Uppföljning/återkoppling	7
2.8	Planering	7
2.9	Väderleksprognoser	7
2.10	Förberedelser rensning av bangårdar	7
2.11	Maskiner och redskap	7
2.12	Hindermarkering	8
2.13	Snöröjning på stationer och bangårdar	8
2.14	Snöröjning på linjer och obevakade stationer och linjeplatser	8
2.15	Spårväxlar med växelvärm	8
2.16	Plankorsningar	8
2.17	Plattformer	8
2.18	Halkbekämpning	8
2.19	Järnvägsföretagen	9
2.20	Telefonlista	9
2.21	Larmlista för bandriftledningen, se bilaga 1	9

VINTERBEREDSKAPSPLAN

1.1 Inledning

Vinterberedskapsplanen gäller under tiden **2011-10-15– 2012-04-30**, och kan komma att ändras inför varje säsong på grund av ändrade tåglägen.

Inlandsbanan AB:s uppgift är att hålla infrastrukturen tillgänglig för trafik året runt. Järnvägsföretagen är ansvariga för vinterdriften av fordon och egna anläggningar. Planens geografiska område omfattar hela Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

1.2 BEGREPPSFÖRKLARING

Inlandsbanan AB = IBAB
Driftledningscentral = DLC
Bandriftledare = BL
Tågtrafikledning = TTL
Tågledare = TL
Fjärrtågklarare = Fjtkl
Tågklarare = Tkl
Trafikområde = TO
Järnvägsföretag = JF
Tidtabell = Tdt
Bancheff = Bc
Ställföreträdande bancheff = Stf bc
Trafikchef = Tc
Ställföreträdande trafikchef = Stf tc
Banförvaltare = Bf

1.2.1 AVGRÄNSNINGAR

Järnvägsföretag med egna spåranläggningar svarar för vinterberedskap på sina anläggningar

Övriga infrastrukturförvaltare (industrispår mm) beslutar om vinterhållning på sina spåranläggningar.

1.2.2 DISTRIBUTION

Enligt sändlista till:
Bandriftledning
Entreprenör
Trafikchef
Bancheff
Säkerhetschef
Banförvaltare
Järnvägsföretagen

2.1 Prioritering av tågtrafik

Prioritering av tågtrafik görs av Inlandsbanan trafik i samråd med berörda Järnvägsföretagare.
Planen beskriver två beredskapsnivåer.

Nivå Grön:

I driftnivå GRÖN framförs tågen enligt tågplan vilket innebär att det personellt är bemannat för att klara mindre störningar och normal fel hantering.
I driftnivå GRÖN gäller normala vinterförhållanden. Generellt sett skall alla driftplatser och växlar enligt prioritering 1 vara trafikabla.
Trafikområdet beslutar om ändringar av driftnivån efter insamlande av underlag eller initiering från järnvägsföretag och andra berörda funktioner.
Trafikområdet och entreprenörens snöröjningsledare ansvarar för att kontakter tas med berörda funktioner för att informera om ändring av driftnivå.

Nivå Gul:

I driftnivå GUL framförs tågen med vissa störningar enligt tågplan, vilket innebär att det personellt kan krävas utökad bemanning för att klara dessa störningar, samt extra resurser för att klara ökad fel hantering.
Höjd snöröjningsberedskap.
Snöröjningsresurser prioriteras till nödvändiga spår och växelförbindelser enligt prioriteringslistan.
Höjd ledningsberedskap (ledningens organiserar från fall till fall).

2.2 Prioritering av driftplatser och linjeplatser

Driftplatser som skall prioriteras.

Mora – Brunflo

Prio 1. (Resande tåg Östersund-Mora **F**. Sveg-Östersund-Sveg **L**).
(Resandetåg Sveg-Mora-Östersund **S**)

Orsa

Lillhamra

Älvho

Fågelsjö

Sveg

Ytterhogdal.

Överhogdal

Nederhögen

Röjan

Kvarnsjö

Åsarne

Svenstavik

Hackås

Fåker

Tandsbyn

Orter och tider enl anslagen tidtabell

Prio 1. (Vagnslasttrafik)

Sveg

Inkl. Kajer, lastplaner, tillfartsvägar.

Prio 2. (Vagnslasttrafik)

Kallholsfors

Orsa

Älvho

Fågelsjö

Ytterhogdal

Röjan

Åsarna

Brånan

Skuckuviken (Skanderåsen)

Fåker

Haxäng

Inkl. Kajer, lastplaner, tillfartsvägar.

Prio 2 snöröjs vid avrop.

Östersund – Storuman

Prio 1. (Vagnslasttrafik)

Jämtl/Sikås (Rensning av spår på sågen, ska ske i samråd mellan sågtraktor/Infra-ps).

Ulriksfors/Strömsund

Hoting

Vilhelmina

Vilhelmina plast (TKL ringer InfraNord tel 076-1361364)

Lövliden

Vinlidsberg (linjeplats)

Inkl. Kajer, lastplaner, tillfartsvägar.

Prio 2.

Åskott

Lit

Munkflohögen

Dorotea

Meselefors

Vilhelmina timmer (SCA)

Vojmån

Inkl. Kajer, lastplaner, tillfartsvägar

Prio 2 snöröjs vid avrop.

Storuman – Gällivare

Prio 1. (där växling normalt förekommer)

Storuman (tåg söndagar ank.kl.16.00, **M-F** kl 09.30)

Arvidsjaur

Inkl. Kajer, lastplaner, tillfartsvägar.

Prio 2.

Klocksta

Prio 2 snöröjs vid avrop.

Snöröjning på driftplatser och linjeplatser skall utföras så att tidtabellsbundna tåg och spärrfärder kan framföras utan störningar. Observera att vissa sträckor, driftplatser och linjeplatser kan komma att trafikeras olika tider på dygnet samt lördag och söndag enligt gällande tidtabell eller enligt en klart uttryckt förplanering.

Järnvägsföretag skall avropa minst 2 arbetsdagar i förväg före växlingstillfället. (t ex om växling skall ske på måndag görs avrop på torsdagar)

2.3 Organisation Inlandsbanan AB.

Vinterberedskapsplanen upprättas av Inlandsbanan AB i samråd med berörd entreprenör och järnvägsföretag.

Entreprenör upphandlar snöröjningstjänster.

Entreprenör utser lokalt ansvarig för snöröjning.

2.4 Beredskap

Entreprenörens personal och järnvägsföretagens personal som iakttar större snöfall etc. som kan påverka tågföringen skall omedelbart rapportera detta till Bandriftledningen.

2.5 Insatsberedskap

**Entreprenören skall under vinterberedskapsplanens säsong alltid vara tillgänglig per telefon och ett och samma nummer skall alltid användas, s k. snöjour
Driftcentralen Tel: 0690 – 523 25**

Entreprenören skall vid förväntat snöväder ha sådan beredskap att åtgärder snabbt kan vidtas.

Snöröjnings ledare skall aktivt bevaka och informera sig om vädersituationen på respektive områdes hela längd och i kontakt med trafikområdet få besked om tågföringen.

Avstämning görs vid fastställande av vinterberedskapsplan, vid ändring av beredskapsnivå eller vid behov som initieras av endera part.

2.6 Ledningsberedskap

När förhållanden förändras skall Entreprenören ta kontakt med trafikområdet för eventuellt ändrade prioriteringar

2.7 Uppföljning/återkoppling

Uppföljning skall ske efter avslutad säsong (IBAB ansvarar).

2.8 Planering

Entreprenörens lokala snöröjnings ledare för respektive banområde samt aktuella järnvägsföretag kallas till snömöte för genomgång av vintersäsongens trafik och snöröjningsbehov. Respektive Banförvaltare kallar till möte senast 1/10.

Banförvaltare upprättar vinterberedskapsplan för respektive banområde med ledning av uppgifter som framkommit vid snömötet samt avstämmer med Entreprenören. Klart senast 15/10.

2.9 Väderleksprognoser

Det åligger entreprenören att följa och ta del av väderleksprognoserna (kontakt med SMHI).

Då snöfall väntas skall resurser vara tillgängliga så att snöröjning kan starta med mycket kort varsel

2.10 Förberedelser rensning av bangårdar

Innan vintersäsongen skall IBAB, respektive lokal chef hos järnvägsföretagen samt lokal chef hos entreprenör tillse att spårområden på samtliga driftplatser och linjeplatser rensas från vagnstolpar, bromsskor bromsblock och andra lösa föremål som kan skada snöröjningsmaskiner eller hindra snöröjningen.

Det är viktigt att stagutrymmen, trummor och avlopp är rensade.

Följande skall särskilt tillses:

- Vid växelrevision skall växelvärmens bortmonteras så sent som möjligt samt återställas snarast efter utfört arbete.
- Växeldriv, dragstänger och därtill hörande komponenter.
- Element för växelvärmes.
- Glidplattor (kontroll och rengörning)
- Snöskydd (kontroll och komplettering)
- Ballastmängd kring dragstänger och växeldriv gäller även klotväxlar.

2.11 Maskiner och redskap

Inför vintersäsongen senast 15/10, skall anläggningar och fordon vara vinterutrustade, samt provkörda.

2.12 Hindermarkering

En mallkörning bör göras snarast efter vinterrustningen av plogfordon, för att observera ev hinder vid plogning.

Fasta hinder för plogutrustning skall om möjligt tas bort eller markeras. Samtliga transportabla plattformar (ca 35st) flyttas utanför plogområdet, där det inte bedrivs persontrafik.

För varje vintersäsong skall alla hindermarkeringar ses över och kompletteras.

2.13 Snöröjning på stationer och bangårdar

I första hand skall tågspår, växlar i tågspår samt skyddsväxlar röjas.

Driftplatser röjes där det finns personal.

Vid extrema väderförhållanden kan prioriteringen frångås, detta efter bedömning av trafikområdet.

På bangårdar gäller skrivning enligt EB 2.1.3.1

2.14 Snöröjning på linjer, linjeplatser

Snöröjning på linjen skall utföras så att tåg kan framföras utan hinder. Se EB 2.1.3.4

2.15 Spårväxlar med växelvärm

Kontinuerlig funktionskontroll av växelvärm, skall ske under beredskapsplanens giltighetstid. Vid funktionskontroll skall fjtkl/tkl i förekommande fall kontaktas för till/frånslagning av växelvärm.

Vid is hackning eller snöröjning med redskap i elvärmda växlar skall försiktighet iaktas så att inte växelvärmrustningen skadas

2.16 Plankorsningar

Plankorsningar skall röjas enligt EB 2.1.3.5

2.17 Plattformar

Plattformar skall röjas enligt EB 2.1.3.2

2.18 Halkbekämpning

Halkbekämpning skall alltid ske på sådant sätt och med sådan tids marginal att resenärer och andra inte utsätts för halkrisk. Sand får inte sopas ned i spår, utan skall samlas upp och transporteras bort.

Salt får inte användas för smältning av snö och is, då detta kan orsaka skador i spår och växlar eller på annat sätt skada anläggningens funktion.

Bangårdar se EB 2.1.1

2.19 Järnvägsföretagen

Järnvägsföretagens uppgift är att svara för vinterhållningen på egna fordon. Järnvägsföretagen är en viktig del i informationen till bandriftledningen, vid behov av vinterhållningstjänster. Järnvägsföretagen skall även bistå med personal för att underlätta för snöröjning exempelvis genom att frilägga spår från vagnar och lok.

2.20 Telefonlista

Vid förhållanden som påkallar omedelbar snöröjningsinsats skall TKL ringa följande nummer:

Snöjour Entreprenör (Driftcentralen Ånge)

Tel: 0690 – 52325

Lokala snöröjningsledare

Mora – Brunflo + Lugnvik

Kent Persson

Tel: 010-121 60 85

Björn Söderholm (ersättare)

Tel: 010-121 65 11

Östersund – Storuman

Lars – Erik Persson

Tel: 010-121 60 88

Roger Westerlund (Snöbas Ös bangård)

Tel. 010-121 14 51

Storuman – Gällivare

Göte Renberg

Tel: 010-121 60 84

Vid problem angående snöröjning kontaktas Lokala snöröjnings ledare på respektive område i första hand.

En så kallad ”felavhjälparslista” finns hos DLC i Ånge, och uppdateras kontinuerligt via InfraNords försorg.