

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

Mellan Inlandsbanan AB (IBAB) och _____
är följande avtal upprättat.

Inlandsbanan AB

Box 561

831 27 ÖSTERSUND

Org.nr: 556438-1795

Org.nr: _____

Handläggare:

Mats Westling

Handläggare:

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

Innehåll

1	Allmänt	3
1.1	Bakgrund.....	3
2	Omfattning	3
2.1	IBAB:s åtagande	3
2.2	Kundens åtagande	3
2.3	Gemensamma åtaganden	4
2.3.1	Samrådsorgan.....	4
3	Avtalshandlingar	4
4	Kontaktvägar	4
4.1	Inlandsbanans och kundens kontaktpersoner	4
5	Tider	5
5.1	Avtalets giltighetstid	5
6	Ansvar och ersättning	5
7	Ändringar och tillägg i avtalet	5
8	Debitering	5
9	Tvist	5
10	Övrigt	6
	Parternas kontaktpersoner, bilaga 1	7

Bilagor

- 1 Parternas kontaktpersoner**
- 2 Tåglägen och övriga tillträdestjänster**

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

1 Allmänt

Detta trafikeringsavtal har tecknats med stöd av Järnvägslagen 6 kap. 22 § (SFS 2004:519).

Avtalet tecknas mellan Inlandsbanan AB, nedan kallad IBAB och
nedan kallad KUNDEN.

1.1 Bakgrund

Infrastrukturförvaltaren är enligt Järnvägslagen 6 kap 5§ (SFS 2004:915) skyldig att tillhandahålla en beskrivning av det järnvägsnät de förvaltar. Detta sker i Järnvägsnätbeskrivningen (KNB) 2012.

JNB är indelad i två delar. Del 1 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet. Del 2 innehåller allmänna avtalsvillkor. JNB är en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

JNB finns publicerad på IBAB:s webbplats <http://www.inlandsbanan.se>

2 Omfattning

Detta avtal omfattar nyttjande av tågläge och övriga tillträdestjänster enligt bilaga 2 som IBAB har tilldelat kunden genom TRV:s beslut. TRV2010/85755 avseende tågplan 2012. Avtalet omfattar också för kunden tillkommande behov av tåglägen och övriga tillträdestjänster, vilka tilldelats av IBAB.

Villkoren i avtalet reglerar även av IBAB operativt anordnade fordonsrörelser som kunden framför. Dessa fordonsrörelser ska betraktas som kundens egetrafik.

2.1 IBAB:s åtagande

IBAB ska tillhandahålla kunden tåglägen och övriga tillträdestjänster enligt bilaga 2; "Tåglägen och övriga tillträdestjänster".

IBAB följer kvaliteten hos de för avtalsperioden avtalade tåglägena.

2.2 Kundens åtagande

På begäran av IBAB:s personal ska kunden låta IBAB:s egen personal syna bana och anläggningar från förarhytt i kundens järnvägsfordon.

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

2.3 Gemensamma åtaganden

2.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta samrådsorgan med ansvar att följa tillämpningen av TRAV och lösa uppkomna problem. Samrådsorgan ska bestå av lika antal företrädare rör IBAB och kunden till det antal som parterna överenskommer, se bilaga 1; ”Parternas kontaktpersoner”. IBAB och kunden kan kalla till möten i samrådsorgan.

3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av

- 1) Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
 - a) Parternas kontaktpersoner, daterad 2011-12-11 – 2012-12-08
 - b) Tåglägen och övriga tillträdestjänster, daterad 2011-12-11
- 2) Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Vad som anges om avgifter i kapitel 6 Järnvägsnätsbeskrivningen inklusive avvikelsemedelanden som meddelats fram till och med den 1 december 2011 ska, såvida andra avgifter inte aktualiserats till följd av beslut fattade av riksdag, regering eller tillsynsmyndighet enligt järnvägslagen, gälla oförändrat under hela avtalsperioden.

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller följande:

1. Avtalshandling gäller före bilaga.
2. Bilagorna gäller i nummerordning.
3. Avtalshandling och bilagor gäller före JNB 2012.

Kunden är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos IBAB.

4 Kontaktvägar

4.1 Inlandsbanans och kundens kontaktpersoner

Se bilaga 1- Parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten och bilaga 1 – ”Parternas kontaktpersoner” ska samtidigt uppdateras av IBAB.

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

5 Tider

5.1 Avtalets giltighetstid

Detta avtal gäller under perioden 2011-12-11 — 2012-12-08.

6 Ansvar och ersättning

Villkor för ansvar och ersättning följer av JNB del 2, Inlandsbanan AB:s allmänna avtalsvillkor.

7 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till detta avtal ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter.

8 Debitering

Inlandsbanan AB tar på sig uppdraget att senast den 10:e i månaden efter aktuell tertial skicka faktura med underlag gällande periodens bruttotonkilometer, tågkilometer och antal tankade liter, till berörd järnvägsföretagare, enl. JNB 6.2.4.

9 Tvist

Tvist mellan parterna som berör detta avtal eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av detta avtal ska i första hand avgöras av det samrådsorgan som parterna upprättat med stöd av detta avtal.

Såvida parterna inte enas om annat gäller Transportstyrelsen alternativt svensk allmän domstol, som exklusivt forum i händelse av att tvist inte kan lösas genom samråd.

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

10 Övrigt

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade och får inte av någondera parten utan andra partens godkännande överlåtas på annan.

Bindande avtal föreligger inte förrän båda parter har undertecknat kontraktet.

För Inlandsbanan AB

För

Östersund 2011- -

2011- -

Otto Nilsson, vd

Trafikeringsavtal Tågplan 2012

Parternas kontaktpersoner, bilaga 1

Inlandsbanan AB	
e-postadress: mats.westling@inlandsbanan.se	e-postadress:
Handläggare Trafikeringsavtal (TRAV)	
Mats Westling, tel: 063-194421 Mats.westling@inlandsbanan.se	
Samrådsorgan för TRAV	
Trafikchef Mats Westling, tel: 063-194421 Säkerhetschef Halvar Handler, tel: 063-194407	
Akuta händelser	
Bandriftledningen Ånge tel: 0690-523 25	
Trafiksäkerhet	
<u>Säkerhetschef</u> Halvar Handler, tel: 063-194407 halvar.handler@inlandsbanan.se <u>Ställföreträdande säkerhetschef</u> Per Bruzell per.bruzell@inlandsbanan.se	