

Inlandsbanan

Handläggare
Mats Westling 063-194421

IBM 00:03

Gäller från 2011-12-12
Omfattar 1 sida
Utgåva 1

RUTINER HANTERING VÄDERSERVICE

Inlandsbanan AB har beslutat att använda sig av väderservice från SMHI, detta innebär att SMHI via mail skickar meteorologiska varningar som väntas inträffa något av de närmaste sju dygnen tex kraftigt regn/snöfall, kraftiga åskväder, kraftigt regn, kraftig snösmältning, etc.

Meningen är att vi skall kunna vara mer alerta vad gäller extrema vädersituationer och kanske på så sätt undvika onödiga störningar i tågtrafiken.

Tjänstgörande Tkl skall vid risk för extrema vädersituationer efter egen bedömning eller vid meddelande om extremt väder från lokförare under ordinarie arbetstid ta kontakt med Inlandsbanans banförvaltare på aktuell sträcka.

Mora – Hoting: Torbjörns Sterner.

Hoting – Gällivare: Leif Skoglund.

Dessa tar kontakt med InfraNord för att beställa extra besiktning.

På icke ordinarie arbetstid tar Tkl kontakt med Bandriftledningen i Ånge och gör en felanmälan. Bandriften ringer då ut InfraNord personal som utför extra besiktning på den aktuella sträckan.

Lokförare skall meddela närmaste Tkl om han upptäcker att det förekommer extrema väderförhållanden ex kraftigt regn/snöfall, hård blåst, kraftig snösmältning samt stora vattensamlingar utmed järnvägen.