

## Fossilfritt på Inlandsbanan

På måndag, den 31 oktober, kommer rälsbussen "Amanda" att transportera deltagare från Östersund till Åre och den stora konferensen om infrastruktur och tillgänglighet som pågår under två dagar.

Det är cirka fem år sedan Amanda tog sin premiärtur från Linköpings central. Därefter har tåget trafikerat Tjustbanan och sträckan Linköping-Västervik. Eftersom det inte finns något intresse från tågoperatörerna på Tjustbanan att fortsätta köra Amanda har Tekniska Verken beslutat att sälja tåget.

Inlandsbanan är förstas intresserad av att överta tåget men först måste det provköras i norrländskt klimat. Tanken är att Amanda ska kunna trafikera sträckan Östersund – Sveg - Mora där den sk. helgpendeln går fredag – söndag.

- Vi är glada för att Amanda återigen får möjlighet att gå i trafik, säger Stefan Jakobsson, chef Affärsutveckling, Tekniska Verken i Linköping. Tåget är unikt i sitt slag och i fint skick. Med sin starka miljöprofil vore det synd om det inte kom till användning.
- Vi är flera parter i detta försöksprojekt säger Otto Nilsson, Inlandsbanan AB. Trafiken mellan Östersund – Mora körs på uppdrag av Länstrafiken. Även Östersunds kommun som tillhandahåller tankställen för Biogas är involverade. Samtliga är mycket positiva till att titta vidare på denna möjlighet.

Rälsbussen avgår måndag 31/10 kl. 09:35 från Östersund C, mot Åre.

**För mera information kontakta gärna:** Otto Nilsson, VD Inlandsbanan AB, 070-6402799

