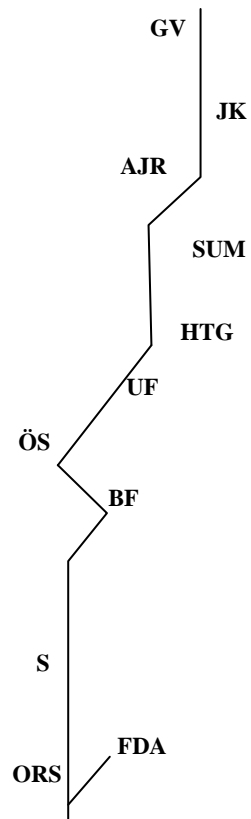


Handläggare, tfn  
Halvar Handler  
063-19 44 07

## LINJEBOK INLANDSBANAN



**AVDELNING A.****INNEHÅLLFÖRTECKNING      A 1 – A 2**

- Avd A.      Innehållsförteckning
- Avd B.      Hastighets- och vagnvikstabeller
- Avd C.      Telefonering, radio
- Avd D.      Linjebeskrivning
- Avd E.      Trafikplatsföreskrifter
- Avd F.      Allmänna föreskrifter
- Avd I.      Föreskrifter för System S Orsa-Furudal.
-

**Avdelning B.**

Hastighetsuppgifter, vagnviktsstabeller, lutningsförhållanden.

B 1	Innehållsförteckning
B 1	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 2	Bromstals tabell
B 3 - 5	Sth för drivfordon, vagn med stax D , banans sth och Stax
B 6	Lokaxlar i följd
B 7 – B 8	Vagnvikts tabell
B 9	Lutningsförhållanden

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromstalstabell	Sid
<b>Gällivare – Mora</b>	<b>A 17</b>	<b>B 2</b>

**Bromstals tabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgängligt bromstal	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	<b>medger sth (km/h)</b>						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare.

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

- Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

**HASTIGHETSUPPGIFTER****STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN  
VAGN MED STAX D, BANANS STH**

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth ( i båda riktningarna			
		Mra -S	S- Ös 6)	Ös- Uf	Uf- Htg
DLL (Tb)	100	70	30	70	70
DLL (Tc)	90	70	50	70	70
T21/23	80	70	50	70	70
T43	90	70	50	70	70
T44	100	70	50	70	70
TMX, TMY	100	70	50	70	70
TMZ	120	70 8)	50 8)	70 8)	70 8)
Y1, YF1	130	x	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x	x

Z43	55	x	50	x	x
Z65, 67	60	x	50	x	x
Z66, 70	70	70	50	60	60
B	90	x	50	60	50
E2	70	70	50	x	60
4)					
Stax		22,5 t	20 t	22,5 t	22,5 t
Vagn med Stax D		70	5)	70	60
Banans Sth		80	80	80 - 100	85

Anmärkningar: Se sid B 5.

**HASTIGHETSUPPGIFTER****STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN  
VAGN MED STAX D, BANANS STH**

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

– = Får ej framföras på bandelen utan särskilt tillstånd i varje enskilt fall.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan..är sth ( i båda riktningarna		
		Htg- Ajr	Ajr- Jk	Jk- Gv
DLL (Tb)	100	60 7)	-	40
DLL (Tc)	90	60 7)	20 1)	60
T21/23	80	60 7)	50	60
T43	90	60 7)	-	60
T44	100	60 7)	-	60
TMX, TMY	100	60 7)	-3)5)	60
Y1, YF1	130	x	x	x
Y6, Y7, Y8	115	x	x	x
Z43	55	x	x	x
Z65, 67	60	x	40 2)	x
Z66, 70	70	60	40	60
B	90	50	-	50
E2	70	60	40	50
4)				
Stax		22,5 t	16 t	20 t
Vagn med Stax D		60	5)	60
Banans Sth		80	80	80

Anmärkingar: Se sid B 5.

**Anmärkningar:**

- 1) Endast på huvudspår.
  - 2) Z67 Sth 20 km/h.
  - 3) Får framföras sth 30 km/h på sträckan Ajr till Nkr 81.758.
  - 4) Andra ånglokstyper efter särskilt tillstånd.
  - 5) Får framföras efter tillstånd i varje särskilt fall
  - 6) Ös-Bf . Sth för drivfordonet är det lägsta av fordonets/banans hastighet.
  - 7) Sth 60 km/h på sträckan Htg – Dta.
  - 8) TMZ Lok får ej gå in på sidospår med en kurvradie understigande 180m samt ej överstiga sth 60.
  - 9) För Vossloh lok 941 gäller samtliga nämnda uppgifter som för T 44.
-

**LOKAXLAR I FÖLJD**

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Mra-S	12
S-Ös	12
Ös-Htg	14
Htg-Ajr	12
Ajr-Jk	6
Jk-Gv	12

**Anmärkning:**

Avser verksamma lok. Beträffande overksamma lok kan fler axlar medges efter hos Inlandsbanan AB inhämtat ett tillstånd i varje särskilt fall.

Högst 2 TMY får framföras i följd.

TMZ får tillkopplas max 1 lok.

**VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK,  
LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK**

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor littera				
	DLL (Tb)	DLL (Tc)	T43 TMX	T44 TMY	TMZ

Mra-Thd-Mra	950	400	850	950	960
Thd-S-Thd	750 5)	200 5)	600 5)	700 5)	750 5)
S-Ös-S	900 5)	350 5)	800 5)	900 5)	900 5)
Ös-Htg-Ös	900	350	750	825	900
Htg-Dta	800	250	700	750	800
Dta-Htg	900	300	800	900	900
Dta-Ajr-Dta	800	250	700	750	800
Ajr-Jk-Ajr	-	250	-	-	-
Jk-Gv-Jk	700	200	500	600	700

Anmärkningarna se sidan B 8.

## VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK, LOKOMOTORER OCH ÅNGLOK

Sträcka	Ton vagnvikt med lok/lokomotor litt				
	Z65, 67	Z66	Z70	E2 2)	
Mra-Thd-Mra	400	400	300	400	
Thd-S-Thd	240	200	175	400	
S-Ös-S	275	275	250	450	
Ös-Htg-Ös	275	275	250	400	
Htg-Dta	250	250	200	450	
Dta-Htg	300	300	250	500	
Dta-Ajr-Dta	250	250	200	450	
Ajr-Jk-Ajr	250	250 3)	250 3)	450 4)	
Jk-Gv-Jk	250	250	200	450	

### Anmärkningar:

- 1) TMX 800 ton på sträckan Ajr – Nkr.
- 2) T21 + 100 ton.
- 3) Z66/Z70 400 ton på sträckan Ajr-Nkr.
- 4) Ej B-lok.
- 5) Vagnvikt anpassas till för tillfället rådande väderlek, lövhalka m.m.

## LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

### Högsta lutning mellan trafikplatserna:

Mora-Orsa	14 ‰
Orsa-Älvho	14 ‰
Älvho-Fågelsjö	14 ‰
Fågelsjö-Sveg	14 ‰
Sveg-Ytterhogdal	16 ‰
Ytterhogdal-Åsarna	15 ‰
Åsarna-Svenstavik	12 ‰
Svenstavik-Fåker	14 ‰
Fåker-Brunflo	12 ‰
Östersund-Lit	12 ‰
Lit-Jämtlands Sikås	12 ‰
JS-Ulriksfors	12 ‰
Ulriksfors-Hoting	17 ‰
Hoting-Dorotea	15 ‰
Dorotea-Meselefors	15 ‰
Mlf-Vilhelmina	17 ‰

Vma-Vojmán	11 ‰
Vojmán-Storuman	15 ‰
Sum-Lomselenäs	16 ‰
Lomselenäs-Sorsele	17 ‰
Sorsele-Slagnäs	17 ‰
Slagnäs-Arvidsjaur	13 ‰
Ajr-Moskosel	15 ‰
Moskosel-Kåbdalis	12 ‰
Kåbdalis-Jokkmokk	16 ‰
Jokkmokk-Porjus	15 ‰
Porjus-Gällivare	16 ‰

---

**RIKSTELEFONER****Driftplatser**

Arvidsjaur	Tkl	063-19 44 75
Dorotea	Tkl	063-19 44 50
Gällivare	Fjtkl Bdn	0921-342314
Hoting	Tkl	063-19 44 40
Jokkmokk	Tkl	063-19 44 85
Jämtlands Sikås	Tkl	063-19 44 30
Kåbdalis	Tkl	063-19 44 79
Mora	Tkl	0250-945 10
Sveg	Tkl	063-19 44 20
Sorsele	Tkl	063-19 44 70
Storuman	Tkl	063-19 44 60
Svenstavik	Tkl	063-19 44 26
Ulriksfors	Tkl	063-19 44 31
Vilhelmina	Tkl	063-19 44 55
Ånge	Fjtkl	0690-523 04
Älvho	Tkl	063-19 44 16

Övriga driftplatser nyttjar mobiltelefon vid tillfällig bevakning.

**Övrigt**

IBAB	Säkerhetschef	063-19 44 07
	Trafikchef	063-19 44 21
	Banchef	063-19 44 05
	Ånge Bandriftledning	0690-523 25

**AVDELNING D****Linjebeskrivning****D 1 – D 83**

D 1 -	Innehållsförteckning
D 2 - D 4	Förklaringar till linjebeskrivningen
D 5 - D 18	Östersund - Mora
D 19 - D 32	Mora - Östersund
D 33 - D 58	Östersund- Gällivare
D 59 - D 83	Gällivare - Östersund

---

## Förklaringar till linjebeskrivningen

### Underrubrik

För sträcka med Fjb står fjbgränsdriftplatser inom parentes.  
OBS! Begreppen enkelspår, dubbelspår och linjeblockering gäller ej driftplats.

### Sth

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren.

Som rubrik för resp spalt anges:

U = uppspår på linjen, huvudspåret på uppspår sidan på driftplatsen.

N = nedspår på linjen, huvudspåret på nedspår sidan på driftplatsen.

Hastighetsuppgift sättes ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik. På sträcka där hastighetsnedsättning med procentuellt överskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC-tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande. Hastighet på sidospår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under ”Signaler”, trafikplatser m m”.

**Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)**

”Enl Hsi” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

**SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M**

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Hatavla	Hastighetstavla
Hp	Hållplats
Lp	Linjeplats
Hst	Hållställe
Otv	Orienteringstavla
(ATC)	Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att föreskrifter finns i kapitel E som berör trafikplatsen.
<>	Anger spårbeteckning, t ex spår1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår, <upp>.
	På station vid dubbelspårig sträcka kan huvudtågspåren anges särskilt med U resp N, t ex om spår 2 är huvudtågspår på nedspårssidan: <2> =N.

**Förklaringar till linjebeskrivningen (forts)**

Flera huvudsignaler på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket mellan växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumn

"Sth" och "Signaler..."

Område utan ATC markeras med extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

<b>ÖSTERSUND→MORA</b>		
<b>Östersund C</b>		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg). ATC från Km 585.337		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
586.010		Msi 183, 181 (<1-2>). Klart för avgångssignal.
585.973		<b><u>Östersund (Ös)*</u></b>
	b)	b)Sth 20 för tåg från sp 5. Vagnvåg i spåret neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
585.867- 585.768		Msi 203, 201, 197, 195, 199 (<1-4>), 193 (<5-10>).
585.680	c)	c)Sth 30 till hsp.
585.546		Vsi, Bryggaregatan.
585.337	<b>115/145</b>	Hatavla, ATC börjar.
585.310		Msi 253 (Hsp).
585.152	<b>115/125</b>	Hatavla.
584.829		Msi 261<100>.
584.850		ATC börjar <100>.
584.718	<b>130/160</b>	Hatavla.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.469		Ublsi (Ös L1).

<b>(Östersund-Brunflo)</b>		
Enkelspår med fjärrblockering och från Km 585.337 ATC. Från spår 100 ATC från Km 584.850 (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl mm
584.130	<b>130/160</b>	Nedkopplingstavla.
583.648	<b>140/160</b>	Hatavla.
579.734		Infsi. (3/1)
579.000		<b><u>Ope (Ope)</u></b>
578.766		Msi ( 2/5 <2>, 3/5 <3>)
578.609		Vsi, Ope.
578.499		Ubsi (Ope L 1).
576.898		Vsi, Johanssons väg.
576.273		Vsi, Erikssons väg.
574.893		Vsi, Lunds By.
573.815		Vsi, Brunflo Tingsgård.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Brunflo</b>		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg).		
571.646		Infsi (1/1).
571.460		Vsi, Mariebyvägen. (ATC).
571.061		<b><u>Brunflo (Bf) *</u></b>
527.145		Längdmättningsförändring.
526.950		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>).
526.360	80	Msi (4/5 <4>) Hatavla.
525.478		Vsi, Häggdalen.
524.267		Vsi, Haxäng.
523.671		Utfsi (4/9).
<b>(Brunflo)-Mora</b>		
Enkelspår utan linjeblockering och – till Km 522.619 ATC. Och – från Km 222.195 ATC.		
522.619		ATC slutar.
520.854		Vsi, Rise.
516.566		Vsi, Tand.
515.394		Vsi, Tandsbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
515.038	80	<b>Tandsbyn (Tby), Hp.</b>
513.381		Vsi, Kloksåsen.
505.196		Vsi, Fåker.
505.096	40	Infsi (A).
504.491		<b><u>Fåker (Fkr)*</u></b> S-tavla.
504.057	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.
496.700	50	Hatavla, bantekniskt.
496.674		Vsi, Hackås.
496.203		<b>Hackås (Hks), Hp.</b>
495.335		Vsi, Billsta.
494.950	80	Hatavla.
482.000	40	Hatavla, oförreglad växel, samt spårtekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
481.538	40	Växel. <b>Skuckuviken (Sui) Lp.</b>
481.200	80	Hatavla.
475.520	40	Infsi (A).
475.030		<b><u>Svenstavik (Svk) *</u></b> S-tavla.
474.720	20	Hatavla, signalteknisk orsak.
474.475		Vsi, Svensta.
474.458	40	Hatavla.
474.440		<b>Svenstavik centrum (Svc), Hst.</b>
473.112	80	Hatavla. Driftplatsgräns.
470.869		Vsi, Rörösjön.
465.610	40	Hatavla, oförreglade växlar.
465.524		Växel ( <b>Brn</b> ).
465.452		Vsi, Brånan.
465.437		<b>Brånan (Brn), Lp.</b>
464.921		Växel ( <b>Brn</b> ).
464.890	80	Hatavla.
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
460.132	40	Infsi (A).
459.680		<u>Åsarna (Åsn) *</u> S-tavla.
459.191	80	Driftplatsgräns, hatavla.
457.995		Vsi, Furubo.
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
450.250		<b>Kvarnsjö (Kvö), Hp.</b>
440.653		Lpsi. Förreglar växeln vid Rjn.
440.457		Växel ( <b>Rjn</b> ).
440.200		<b>Röjan (Rjn), Lp. Hp.</b>
439.902		Växel ( <b>Rjn</b> ).
439.631		Vsi, Röjan.
433.850		Vsi, Rätansvägen.
431.706		<b>Nederhögen (Nhg) Hp</b>
428.245		Vsi, Bryngelhögen.
418.668		<b>Sörtjärn (Srn), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
407.005	80	<b>Överhogdal (Öhl), Hp.</b>
401.652		Lpsi. Förreglar växlarna vid Öhlg.
401.440		<b>Överhogdals gip (Öhlg), Lp.</b>
401.440		Växel (Öhlg)
397.522		Infsi (A).
397.010		<b><u>Ytterhogdal (Yl)*</u></b>
396.442		S-tavla. Driftplatsgräns.
364.575		Vsi, Solnan.
362.321		Infsi (E).
361.027		Vsi, Sundsätt.
358.648		40 Hatavla, kurvor och banteknisk orsak.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
358.364	40	Vsi, Ljusnegatan.
358.188		Msi (B).
357.397		<b><u>Sveg (S) *</u></b> S-tavla.
357.047		Utfsi (C).
356.911		Vsi, Fjällvägen.
356.718		Vsi, kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren.
356.522		Driftplatsgräns.
356.240	80	Hatavla.
355.445		<b>Bäckedal (Bdl), Hp.</b> Ej Otv.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.640	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
323.195		<b><u>Fågelsjö (Feö)*</u></b>
322.690		S-tavla. Driftplatsgräns.
322.182		Vsi, Fågelsjövägen
321.405		Vsi, Kronoparken, södra.
315.550		Vsi, Sidertjärn.
310.389		<b>Tandsjöborg (Tdö), Hp.</b>
308.920	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.788		Vsi, Tandhem.
308.700	80	Hatavla.
303.744		<b>Lillhamra (Lhr), Hp.</b>
295.058		<b>Vassjön (Vön), Hp.</b>
289.500		Knoppens vattentag.
288.776		Vsi, Knoppvägen.
286.795	50	Hatavla, kort siktsträcka.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.275	50	Infsi (A). Ej försignalerad. <b>Älvho (Älo)*</b> S-tavla. Driftplatsgräns.
285.862	80	
285.295	80	
285.196	40	Vsi, Oreälvsvägen.
270.300		<b>Björnidet (Bid), Hp.</b>
263.301		Vsi, Emåsjövägen
262.114		Vsi, Emådalen.
251.240		Hatavla, brotekniskt samt dålig sikt vid Ljothedsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
249.290	80	Hatavla.
245.950		Vsi, Tallhed.
245.950	40	Hatavla, oförreglade växlar
245.931		Växel ( <b>Thd</b> ).
245.700		<b>Tallhed (Thd), Lp. Hp.</b>
245.386		Växel ( <b>Thd</b> ).
245.380	80	Hatavla.
236.932		Vsi, Heden.
236.215		Vsi, Klockarvägen.
236.013		Vsi, Bergvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
235.065	40	Infsi (A).
234.900		Vsi, Stormyrgatan.
234.393		<b><u>Orsa (Ors) *</u></b> S-tavla.
234.170		Vsi, Orsa södra.
234.160	80	Hatavla.
233.980		Driftplatsgräns.
229.602		Vsi, Lisselhed.
226.359		<b>Vattnäs (Vtn), Hp.</b>
226.337		Vsi, Byvägen.
225.414		Vsi, Kungsvägen.
222.200	60	Hatavla, kurva.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
222.195	60	ATC börjar.
222.030		Vsi, Norelundsvägen.
221.723		Vsi, Majstångsvägen.
<b>Mora</b>		
Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Mra)		
221.570	40	Infsi (4/3).
221.111		Vsi, Tingsnäsvägen.
220.667		<b><u>Mora (Mra)*</u></b>
219.594		<b>Morastrand (Mras), Hst.</b>

<b>MORA→ÖSTERSUND</b>		
<b>Mora-Östersund</b>		
Enkelspår utan linjeblockering. ATC till Km 222.195 och från Km 522.619 ATC.		
<b>Mora</b>		
Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Mra)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
219.594	40	<b>Mora Strand (Mras), Hst.</b>
220.667		<b>Mora (Mra)*</b>
221.111		Vsi, Tingsnäsvägen.
221.122		Msi (4/1).
221.570	60	Utfsi (4/6). Hatavla, kurva.
221.723		Vsi, Majstångsvägen.
222.030		Vsi, Norelundsvägen.
222.195	80	Hatavla. ATC slutar.
225.414		Vsi, Kungsvägen.
226.337		Vsi, Byvägen.
226.359		<b>Vattnäs (Vtn), Hp.</b>
229.602		Vsi, Lisselhed.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
233.980	40	Infsi. (B)
234.170		Vsi, Orsa södra.
234.393		<b><u>Orsa (Ors)*</u></b> S-tavla.
234.430	35	Hatavla, kort spårledning.
234.900		Vsi, Stormyrgatan.
234.910	80	Hatavla.
235.065		Driftplatsgräns.
236.013		Vsi, Bergvägen.
236.215		Vsi, Klockarvägen.
236.932		Vsi, Heden.
245.380	40	Hatavla, oförreglade växlar.
245.386		Växel ( <b>Thd</b> ).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
245.700	40	<b>Tallhed (Thd), Lp. Hp.</b>
245.931		Växel (Thd).
245.940	80	Hatavla.
245.950		Vsi, Tallhed.
249.290	50	Hatavla, dålig sikt vid Ljothedsvägen, samt brotekniskt.
251.240	80	Hatavla.
262.114		Vsi, Emådalen.
263.301		Vsi, Emåsjövägen.
270.300		<b>Björnidet (Bid), Hp.</b>
284.800	50	Hatavla, kurvor, kort siktsträcka.
285.196		Vsi, Oreälvsvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	50	
285.295	80	Infsi. (B) Ej försignalerad. Hatavla.
285.862		<u>Älvho (Älo)*</u> S-tavla.
286.275	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
288.776		Vsi, Knoppvägen.
289.500		Knoppens vattentag.
295.058		<b>Vassjön (Vön), Hp.</b>
303.744		<b>Lillhamra (Lhr), Hp.</b>
308.700	50	Hatavla, spårtekniskt.
308.788		Vsi, Tandhem.
308.920	80	Hatavla.
310.389		<b>Tandsjöborg, (Tdö), Hp.</b>
315.550		Vsi, Sidertjärn.
321.405		Vsi, Kronoparken södra.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
322.090	80	
322.182	50	Hatavla, kort siktsträcka.
322.540	80	Vsi, Fågelsjövägen. Hatavla.
322.690		Infsi (B). Ej försignalerad.
323.195		<b><u>Fågelsjö (Feö)*</u></b> S-tavla.
323.640		Driftplatsgräns.
355.445		<b>Bäckedal (Bdl), Hp.</b> Ej Otv.
356.240	40	Hatavla. Signaltekniskt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
356.522		Infsi (A).
356.631		Vsi, Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan. Manövreras av föraren.
356.911		Vsi, Fjällvägen.
357.397		<b><u>Sveg (S)*</u></b> S-tavla.
358.188		Utfsi (D).
358.364		Vsi, Ljusnegatan.
358.648	80	Hatavla.
361.027		Vsi, Sundsätt.
362.321		Driftplatsgräns.
364.575		Vsi, Solnan.
396.442		Infsi (B).
397.010		<b><u>Ytterhogdal (YI)*</u></b> S-tavla.
397.522		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
400.500		Lpsi. Förreglar växlarna vid Öhlg.
401.440		<b>Överhagdals grp (Öhlg), Lp.</b>
401.440		Växel (Öhlg).
407.005		<b>Överhøgdal (Öhl), Hp.</b>
418.668		<b>Sörtjärn (Srn), Hp.</b>
428.245		Vsi, Bryngelhøgen.
431.706		<b>Nederhøgen (Nhg) Hp.</b>
433.850		Vsi, Rätansvägen.
439.631		Vsi, Röjan.
439.700		Lpsi. Förreglar växeln vid Rjn.
439.902		Växel (Rjn).
440.200		<b>Røjan (Rjn), Lp. Hp.</b>
440.457		Växel (Rjn).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
450.250	80	<b>Kvarnsjö, (Kvö), Hp.</b>
450.260		Vsi, Kvarnsjövägen.
457.995		Vsi, Furubo.
459.191	40	Infsi (B).
459.680		<u>Åsarna (Åsn)*</u> S-tavla.
460.132	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
461.065		Vsi, Tysklandsvägen.
464.890	40	Hatavla, oförreglade växlar.
464.921		Växel ( <b>Brn</b> ).
465.437		<b>Brånan (Brn), Lp.</b>
465.452		Vsi, Brånan.
465.524		Växel ( <b>Brn</b> ).
465.610	80	Hatavla.
470.869		Vsi, Rörösjön.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
473.112	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
474.440		<b>Svenstavik Centrum (Svc), Hst.</b>
474.475		Vsi, Svensta.
475.030		<b><u>Svenstavik (Svk)*</u></b> S-tavla.
475.520	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
481.200	40	Hatavla, oförreglad växel samt spårtekniskt.
481.538		Växel. <b>Skuckuviken (Sui), * Lp.</b>
482.000	80	Hatavla.
494.950	50	Hatavla. Bantekniskt.
495.335		Vsi, Billsta.
496.203		<b>Hackås (Hks), Hp.</b>
496.674		Vsi, Hackås.
496.700	80	Hatavla.
501.717		Vsi, Månsta.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
504.057	80	Infsi (B). <b><u>Fåker (Fkr)*</u></b> S-tavla. Driftplatsgräns.
504.491	40	
505.096		
505.196	80	Vsi, Fåker, Hatavla.
513.381		Vsi, Kloksåsen.
515.038		<b>Tandsbyn (Tby), Hp.</b>
515.394		Vsi, Tandsbyn.
516.566		Vsi, Tand.
520.854		Vsi, Rise.
522.619		ATC börjar.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Brunflo</b>		
Fjärrbevakad ATC (Fjtkl Åg)		
	80	
523.671		Infsi (4/2).
524.267		Vsi, Haxäng.
525.478		Vsi, Häggdalen.
525.953		Msi 4/4.
527.145- 571.065		<b><u>Brunflo (Bf)*</u></b> Längdmättningsförändring.
571.289		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>).
571.333		Msi (4/6 <4>).
571.460	<b>140/160</b>	Hatavla.
571.468		Vsi, Mariebyvägen. (ATC)
571.646		Ublsi (Bf L 2).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Enkelspår med fjärrblockering och till Km 585.337 ATC. Till spår 100 ATC till Km 585.392 (Fjtkl Åg).		
573.815	<b>140/160</b>	Vsi, Brunflo Tingsgård.
574.893		Vsi, Lunds By.
576.273		Vsi, Erikssons väg.
576.898		Vsi, Johanssons väg.
578.497		Infsi 3/2.
578.623		Vsi, Ope.
579.000		<b><u>Ope (Ope)</u></b>
579.437		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>).
579.734		Ubsi (Ope L2).
583.648	<b>130/160</b>	Hatavla.
583.900		Nedkopplingstavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Östersund C</b>		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
584.469	<b>130/160</b>	Infsi 102.
584.496		Vsi, Tjalmargatan.
584.718	<b>115/140</b>	Hatavla.
		Msi. 122 (Ej infart <100>)
		Msi. 120 (<100>)
585.337	40	Hatavla, ATC slutar.
584.718	40	Hatavla, ATC slutar (<100>)
585.290		Vsi, Bryggaregatan.
	a)	a) Sth 30 <4-10>.
585.337		<b><u>Östersund C (Ös)*</u></b>
585.392		Längdmättningsförändring.
585.523		Msi 172, 170 <1-2>.
585.595		Klart för avgångssignal.
		Sth 20 för tåg till <5>.
585.946		Vagnvåg i spåret.
0.000		Msi 182, 180, 178 <1-3>.
0.007		Msi 210 <1-3>.
		Msi 208 <4>, 206 <5-10>.
0.224-0.413	b)	Sth 30 till hsp, Lit.
0.661		
0.608-0.623		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
0.729		Vsi, Hamngatan
0.804		Vsi, Postgränd
1.009		<b>Östersunds Västra (Ösvi), Hst.</b>
1.029		Msi 218.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan.
1.330	80	Hatavla.
		Msi 230.
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.925		<b>Jamtli (Jli), Hst.</b>
3.060		Msi 240.
4.050		Vsi, Åsvägen.
4.525		Vsi, Lugnvik.
4.855		Msi 250.
4.855		Vsi, Trådvägen.
5.695		Utfsi 260.



ÖSTERSUND→GÄLLIVARE		
Östersund		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
0.000	40	<b><u>Östersund (Ös)*</u></b>
0.007		Msi 172, 170 (<1-2>). Klart för avgångssignal. Sth 20 för tåg till <5>. Vagnvåg i spåret.
0.224- 0.413		Msi 182, 180, 178 (<1-3>). A-signal (<3>).
0.661		Msi 210 (<1-3>).
0.608- 0.623		Msi 208 (<4>), 206 (<5>).
	b)	b) Sth 30 till Hsp Lit.
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.822		Vsi, Postgränd.
1.009		<b>Östersunds Västra (Ösvi), Hst.</b>
1.033		Msi 218.
1.042		Vsi, Samuel Permangatan.
1.310	80	Hatavla.
1.335		Msi 230.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1.861	80	Vsi, Arkivvägen.
1.925		<b>Jamtli (Jli), Hst.</b>
3.076		Msi 240.
3.109		Vsi, Åsvägen.
4.078		Vsi, Lugnvik.
4.546		Msi 250.
4.873		Vsi, Trådvägen.
5.401		Utfsi 260.Hatavla.
5.721	100	Hatavla.
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
6.738	70	ATC slutar.
9.244		Vsi, Kännåsen.
12.000		Lpsi. Förreglar växlarna vid Åkt. Hatavla
12.020		Vsi, Torsta.
12.319		Växel ( <b>Åkt</b> ).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12.618	70	<b>Åskott (Åkt), Lp.</b>
12.818		<b>Växel (Åkt).</b>
12.996		Vsi, Granbo.
13.058	100	Hatavla.
14.425	85	Hatavla, kurvor.
22.400	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
25.600	85	Hatavla, kurvor.
26.783		Vsi, Korsta.
27.669		Vsi, Söre.
27.802	40	Infsi (B).
28.387		<b><u>Lit (Lit)*</u></b> S-tavla.
28.727		Utfsi (C).
28.858	85	Hatavla. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
30.258		Vsi, Brevåg.
32.820	100	Hatavla
36.600	85	Hatavla
37.629		Vsi, Häggesta..
38.122		<b>Häggenås (Hgs), Hp.</b>
40.062		Vsi, Grötom.
42.188	100	Hatavla.
44.900	85	Hatavla, kurvor.
50.400	100	Hatavla.
52.100	85	Hatavla.
61.722		Lpsi. Förreglar växlar vid Mfn.
61.924		Växel ( <b>Mfn</b> ).
62.169		<b>Munkflohögen (Mfn), Hp, Lp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
79.496	40	Infsi (B).
79.553		Vsi, Sikåsskälsvägen.
79.941		<b><u>Jämtlands Sikås (Js)*</u></b> S-tavla.
80.415		Vsi, Jämtlands Sikås.
80.471	85	Driftplatsgräns. Hatavla.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
92.050		Vsi, Gisselås.
98.290		<b>Hallviken (Hvn), Hp.</b>
98.602		Vsi, Hallviken.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
114.746	40	Infsi (B).
114.909		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen är placerad ca 50 m före Infsi (B).
115.341	85	<b><u>Ulriksfors (Uf).</u>*</b> S-tavla.
115.780		Hatavla.
115.809		Driftplatsgräns.
126.833		Vsi, Österkälén.
134.619		Lpsi. Förreglar växlarna vid Löb.
134.817		Växel ( <b>Löb</b> ).
135.065		<b>Lövberga (Löb), Lp.</b>
136.499		Vsi, Hällvattnet.
156.330		Vsi, Bäverselet

Km	Sth	Signaler, tpl m m
162.430	85	Infsi (G).
164.700		<b>Hoting Campingplats (Hcp), Hst.</b>
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
165.747	40	Hatavla, kurvor,
166.040		Msi (C).
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.903		<b><u>Hoting (Htg)*</u></b> S-tavla.
167.433		Utfsi (E).
167.488		Vsi, Villagatan.
167.505	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
174.563		Vsi, Rörströmsvägen.
187.200		<b>Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
187.410	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
187.720	20	Hatavla, vägkorsning. (Sågvägen)
187.750	40	Hatavla.
188.024		<b><u>Dorotea (Dta)*</u></b> S-tavla.
189.603		Driftplatsgräns.
190.257		Växel. <b>Storbergets industrispår (Sti), Lp.</b>
190.258	80	Hatavla.
197.191	40	Hatavla, dålig sikt vid vägövergång.
197.291	80	Hatavla.
208.444		Vsi, Varpsjövägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
220.500	80	<b>Meselefors Campingplats (Mcp), Hp.</b> Ej Otv.
220.520		Vsi, Bränna.
220.960	60	Hatavla, kort signalsikt.
221.520	80	Hatavla.
221.570		Infsi (B). Ej försignalerad.
222.070		<b><u>Meselefors (Mlf)*</u></b> S-tavla.
222.520		Driftplatsgräns.
232.200		Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
234.647		Vsi, Volgsjöfors.
236.756		Vsi, Kolonivägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
243.450	80 40	Infsi (B). Sth 20 för lok på sidotågväg och sidospår.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då driftplatsen är obevakad. Fällningsanordningen placerad vid Infsi (B).
244.374		<b><u>Vilhelmina (Vma)*</u></b> S-tavla.
244.749	30	Driftplatsgräns. Hatavla, kort spårledning.
245.169	80	Vsi, Kungsmansvägen.
248.205	40	Hatavla, oförreglade växlar.
248.205		Växel. ( <b>Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.</b> )
248.613		Växel ( <b>Lvd</b> ).
247.778		<b>Lövliden (Lvd), Lp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.935	40	Växel ( <b>Lvd</b> ).
248.935	80	Hatavla.
269.655	60	Hatavla, kort signalsikt.
270.270	80	Hatavla.
270.330		Infsi ( <b>B</b> ). Ej försignalerad.
270.924		<b><u>Vojmån (Vjm)*</u></b>
271.400		Driftplatsgräns. S-tavla.
278.116		Vsi, Fiandberg.
282.804		Vsi, Frostberget.
289.475	70	Hatavla, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
289.968	80	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
302.076	40	Hatavla, oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
302.078		Växel (Vld).
302.118		Växel (Vld).
302.241		<b>Vinlidsberg (Vld), Lp.</b>
302.668		Växel (Vld).
302.708		Växel (Vld).
302.750	80	Hatavla.
303.831		Vsi, Långvattnet.
309.050	50	Hatavla, vägkorsning.
309.360	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
311.155	60	Hatavla, kurva och kort signalsikt.
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
311.710	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
312.445- 167.181		<b><u>Storuman (Sum)*</u></b> Längdmättningsförändring S-tavla.
167.534		Vsi, Vallnäsvägen.
167.690	60	Driftplatsgräns. Hatavla

168.714		Vsi, Sorselevägen.
168.794	80	Hatavla.
169.503		Vsi, Bleviksberget.
183.041		Vsi, Norrdal.
199.535		Vsi, väg till Ön.
200.040	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
200.065		Vsi, Lomselenäs.
200.520		<b>Lomselenäs (Lms)*</b> S-tavla.
200.790	80	Hatavla. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
203.891		Vsi, Sandsjönäs.
203.899		<b>Sandsjönäs, (Sdnä), Hp.</b>
211.412		, Vsi, Sandselebron.
213.836		Vsi, Ytterselet.
216.685		<b>Blattnicksele (Båk), Hp.</b>
233.510		Vsi, Grundträsk.
238.560	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
239.145		<b><u>Sorsele (Srs)*</u></b> S-tavla.
239.200	20	Hatavla, kort spårledning.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.525	80	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
242.600	40	Hatavla, oförreglad växel.
242.608		Växel, <b>Sorsele industrispår (Sir), Lp.</b>
242.638	80	Hatavla.
259.244		Vsi, Buresjön.
259.641		<b>Buresjön (Bur), Hp.</b>
273.690	40	Infsi (B). Ej försignalerad.
274.308		<b><u>Slagnäs (Sgä)*</u></b> S-tavla.
274.500		Utfsi (C).
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.620	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
275.589		Vsi, Norrbyvägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
286.265		Vsi, Bergnäs vägen.
286.990		Vsi, Gullön.
294.766		<b>Renviken (Ren), Hp.</b>
301.730		Lpsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Ava.
301.910		Vsi, Avaviken.
301.927		Växel ( <b>Ava</b> ).
302.265		<b>Avaviken (Ava), Lp.</b>
302.445		Växel ( <b>Ava</b> ).
302.700	60	Hatavla
302.740	80	Hatavla
313.047		Vsi, Tallträsk.
315.118		Vsi, Julträsk.
320.699		Vsi, Svärdaive.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
323.729	80	Vsi, Vittjokksvägen.
324.348	40	Hatavla, oförreglad växel.
324.532		Växel, <b>Klocksta (Klo), Lp.</b>
324.538	80	Hatavla.
326.120	60	Hatavla, kort signalsikt.
326.940	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
327.144		Vsi, Skillnadsgatan.
327.639- 75.558		<u><b>Arvidsjaur (Ajr)</b></u> Längdmättningsförändring. S-tavla.
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
76.260		Driftplatsgräns.
76.260	80	Hatavla.
76.978		Vsi, Gång/Cykelväg.
77.001		Vsi, Väg 95.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
81.733	40	Hatavla, oförreglad växel.
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.758		Växel, <b>Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.</b>
82.570	80	Hatavla.
85.903	60	Hatavla. Banteknisk orsak.
93.610		Vsi, Norrás.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
105.307 115.246	60	Vsi, Auktsjaur. Vsi, Tranmyrvägen.
123.180 123.283 123.633 123.736 123.796 123.836 123.895	40   10  60	Infsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Mos. (semafor se sid F5) Hatavla.  Växel ( <b>Mos</b> ). <b>Moskosel (Mos)</b> . * S.tavla. Hatavla, kort spårledning. Växel ( <b>Mos</b> ). Vsi, Moskosel. Hatavla. Driftplatsgräns
135.785 136.223	30	Hatavla. Piteälvsbron (Päb). Kombinerad Landsvägsbro och järnvägsbro. Helbommar vid Km 136.151 och 136.316 vilka manövreras av tågpersonalen med manöverställare. Placerad på stolpe ca 60 m framför bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
136.350	30	<b>Piteälvbron (Päb), Hp.</b> Ej Otv.
136.460	60	Hatavla.
137.350	80	Hatavla..
144.518		Vsi, Varjisträskvägen
147.292	40	Hatavla, oförreglad växel.
147.294		Växel ( <b>Vaj</b> ).
147.505	80	Hatavla.
147.514		<b>Varjisträsk (Vaj),Lp.</b>
166.942	20	Hatavla, kort spårledning
167.142	80	Hatavla. Vsi, Tellejåkk .

Km	Sth	Signaler, tpl m m
184.583	80	Vsi, Kåbdalis.
184.975	60	Hatavla, kort signalsikt
185.480		Infsi (B). Ej försignalerad.
185.813		<b><u>Kåbdalis (Kåb)*</u></b> S-tavla.
185.985		Driftplatsgräns.
186.020	10	Hatavla, väg till skidlift. Det främsta fordonet skall vara bemannat.
186.040	80	Hatavla.
189.533		Vsi, Kitajaur.
189.795		<b>Kitajaur (Kit), Hp.</b>
192.010	60	Hatavla, banteknisk orsak.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
216.910	40	Hatavla, oförreklade växlar.
216.913		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.160		<b>Maitum (Mtm), Lp.</b>
217.413		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.415	60	Hatavla.
220.150	80	Hatavla.
222.270		Vsi, Tårajaur.
241.323		<b>Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.</b>
247.900	40	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
248.510		Infsi (B 1/2). Ej försignalerad.
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.969		<b>Jokkmokk (Jk)*</b> S-tavla.
249.590		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
249.780	40	Hatavla, kort spårledning för vägsignalanläggning..
250.037	80	Vsi, Älvsborgsvägen. Hatavla.
253.800		<b>Vaikijaur (Vkj), Hp</b>
254.190	40	Hatavla. Kort spårledning för vsi
254.715		Vsi, Vaikijaur.
254.737	80	Hatavla.
266.886	60	Hatavla, vägkorsningar.
267.120	80	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
272.330		Vsi, Ligga Fallet.
293.571		Vsi, Lillselet.
294.800		<b>Porjusfallen (Pjf), Hp.</b>
294.870		Vsi, Väg till västra strand.

295.940		Infsi (B). Ej försignalerad
296.202		<u>Porjus (Pj)*</u> S-tavla.
296.865		Driftplatsgräns.
304.254		Vsi, Luspebryggan. .

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare</b>		
Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Gv).		
348.385	40	Infsi (47 V).
348.396		Vsi, väg till kraftstation.
349.172- 1312.639		<b><u>Gällivare (Gv)*.</u></b> Längdmättningsförändring.
1312.564- 1312.374		Msi (7 va<1>, 7 vb<2>, 7 vc <3>, 7 vd <4>, 7 ve <5>, 7 vf <6>, 7 vg <7>, 7 vi <8>, 7 vk <9>, 7 vl <10>).
1312.280	70/80	Hatavla. ATC börjar.
1312.248		Vsi, Prästgatan.
1312.100		Vsi, Väg till Vassara älv.
1311.764		Vsi, Sågvägen.
1311.591		Ublsi (Gv L1).

<b>GÄLLIVARE→ÖSTERSUND</b>		
<b>Gällivare-Östersund</b>		
Enkelspår utan linjeblockering och ATC.		
<b>Gällivare</b>		
Lokalbevakad fjbgränsdriftplats (Ltkl Gv)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>70/80</b>	
1311.585		Infsi (3h).
1311.764		Vsi, Sågvägen.
1312.100		Vsi, väg till Vassara älv.
1312.248		Vsi, Prästgatan.
1312.280	40	Hatavla, ATC slutar.
1312.639- 349.172		<b><u>Gällivare (Gv)*</u></b> Längdmättningsförändring. Msi (2731 B <1-9>).
348.355		Utfsi 47 H.
348.396		Vsi, väg till kraftstation.
348.385	80	Hatavla, driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
304.254	80	Vsi, Luspebryggan .
296.865		Infsi (A). Ej försignalerad.
296.202		<b><u>Porjus (Pj)*</u></b> S-tavla.
295.940		Driftplatsgräns.
294.870		Vsi, Väg till västra strand.
294.800		<b>Porjusfallen (Pjf), Hp.</b>
293.571		Vsi, Lillelet.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
272.330	80	Vsi, Ligga Fallet.
266.986	60	Hatavla, vägkorsning.
266.886	80	Hatavla.
254.715		Vsi, Vaikijaur.
253.800		<b>Vaikijaur (Vkj), Hp.</b> . .
Km	Sth	Signaler, tpl m m
250.037	80	Vsi, Älvsborgsvägen.
249.590	40	Infsi (A). Ej försignalerad Hatavla
248.969		<b><u>Jokkmokk (Jk)*</u></b> S-tavla.
248.775	10	Hatavla. Kort spårledning.
248.750		Utfsi (D).
248.722		Vsi, Kyrkgatan.
248.510		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
248.500	80	Hatavla.
248.355		Vsi, Storgatan.
241.323		<b>Geografiska polcirkeln (Gpc), Hp.</b>
222.270		Vsi, Tårajaur.
220.150	60	Hatavla. Banteknisk orsak.
217.415	40	Hatavla, oförreglade växlar.
217.413		Växel ( <b>Mtm</b> ).
217.160		<b>Maitum (Mtm), Lp.</b>
216.913		Växel ( <b>Mtm</b> ).
216.910	60	Hatavla.
189.795		<b>Kitajaur (Kit), Hp.</b>
189.733	20	Hatavla, kort spårledning.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	20	
189.533	80	Vsi, Kitajaur. Hatavla.
186.610	60	Hatavla, kort signalsikt.
186.040	10	Hatavla, väg till skidlift. Det främsta fordonet skall vara bemannat.
186.020	80	Hatavla.
185.985		Infsi (A).
185.813		<b><u>Kåbdalis (Kåb) *</u></b> S-tavla.
185.480		Driftplatsgräns.
184.583		Vsi, Kåbdalis.
167.342	20	Hatavla, kort spårledning.
167.142	80	Vsi, Tellejåkk. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
147.514	80	<b>Varjisträsk (Vaj), Lp. Hp.</b>
147.502	40	Hatavla, oförreglade växlar.
147.294		<b>Växel (Vaj).</b>
147.292	80	Hatavla.
144.518		Vsi, Varjisträskvägen.
136.835	30	Hatavla, kort spårledning.
136.350		<b>Piteälvsbron (Päb), Hp. Ej Otv.</b>
136.223		Piteälvsbron (Päb). Kombinerad landsvägsbro och järnvägsbro.  Helbommar vid Km 136.316 och 136.151 vilka manövreras av tågpersonalen med manöverställare, placerad på kuren före bron.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
135.785	30 60	Hatavla.
123.895		Infsi. Ej försignalerad. Förreglar Växlarna vid Mos.(semafor se sid F5)
123.836		Vsi, Moskosel.
123.830	40	Hatavla.
123.796		Växel ( <b>Mos</b> ).
123.633		<b>Moskosel (Mos), * S-tavla.</b>
123.283		Växel ( <b>Mos</b> ).
123.178	60	Driftplatsgräns Hatavla.
115.246		Vsi, Tranmyrvägen.
105.307		Vsi, Auktsjaur.
93.610		Vsi, Norrås.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60	
85.904	80	Hatavla.
82.570	40	Hatavla, oförreglad växel.
81.758		<b>Växel, Norra Kikkejaur (Nkr), Lp.</b>
81.755		Vsi, Kikkejaur.
81.733	80	Hatavla.
77.390	60	Hatavla, kort signalsikt.
77.001		Vsi, Väg 95.
76.978		Vsi, Gång/Cykelväg.
76.260	40	Infsi (C). Ej försignalerad.
76.054		Vsi, Skillnadsgatan.
75.558		<b><u>Arvidsjaur (Ajr) *</u></b>
327.639		Längdmättningsförändring S-tavla.
327.144		Vsi, Skillnadsgatan.
326.940	80	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
324.538	40	Hatavla, oförreglad växel.
324.532		Växel <b>Klocksta (Klo), Lp.</b>
324.348	80	Hatavla.
323.729		Vsi, Vittjokksvägen.
320.699		Vsi, Svärdåive.
315.118		Vsi, Julträsk.
313.047		Vsi, Tallträsk.
302.650		Lpsi. Ej försignalerad. Förreglar växlarna vid Ava.
302.445		Växel ( <b>Ava</b> ).
302.265		<b>Avaviken (Ava), Lp. Hp.</b>
301.927		Växel ( <b>Ava</b> ).
301.910		Vsi, Avaviken.
294.766		<b>Renviken (Ren), Hp.</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m m
286.990	80	Vsi, Gullön.
286.265		Vsi, Bergnäs vägen.
275.589		Vsi, Norrbyvägen.
274.850		Vsi, Slagnäs 2.
274.620	40	Infsi (A). Ej försignalerad.
274.582		Vsi, Slagnäs 1.
274.308		<b><u>Slagnäs (Sgä)*</u></b> S-tavla.
273.690	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
259.641		<b>Buresjön (Bur), Hp.</b>
259.244		Vsi, Buresjön.
242.638	40	Hatavla, oförreglad växel.
242.608		Växel, <b>Sorsele industrispår (Sir), Lp.</b>
242.608	80	Hatavla.
240.130	60	Hatavla, kort signalsikt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
239.525	60 40	Infsi (A). Ej försignalerad.
239.429		Vsi, Sorsele.
239.145		<b><u>Sorsele (Srs)*</u></b> S-tavla.
238.560	80	Driftplatsgräns. Hatavla.
233.510		Vsi, Grundträsk.
216.685		<b>Blattnicksele (Bnk), Hp.</b>
213.836		Vsi, Ytterselet.
211.412		Vsi, Sandselebron.
203.899		<b>Sandsjönäs (Sdnä), Hp.</b>
203.891		Vsi, Sandsjönäs.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
200.790	80	Infsi (A). Ej försignalerad
200.520		<u>Lomselenäs (Lms)*</u>
200.065		S-tavla.
200.040		Vsi, Lomselenäs.
199.535		Driftplatsgräns.
183.041	60	Vsi, Väg till Ön.
169.503		Vsi, Norrdal.
168.975		Vsi, Bleviksberget.
168.714		Hatavla, kort signalsikt.
		Vsi, Sorselevägen.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
167.690	60 40	Infsi (A). Ej försignalerad.
167.534		Vsi, Vallnäs vägen.
167.181		<b><u>Storuman (Sum) *</u></b>
312.445		Längdmättningsförändring. S-tavla.
312.053		Vsi, Sågnäsvägen.
311.710		Driftplatsgräns.
311.710	80	Hatavla.
311.105		Vsi, Lillån.
303.831		Vsi, Långvattnet.
302.770	40	Hatavla, oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
302.708		Växel (Vld).
302.668		Växel (Vld),
302.241		<b>Vinlidsberg (Vld), Lp.</b>
302.118		Växel (Vld).
302.078		Växel (Vld).
302.076	80	Hatavla.
293.862		Vsi, Verksamheten.
289.968	70	Hatavla, kurva.
289.475	80	Hatavla
282.804		Vsi, Frostberget.
278.116		Vsi, Fiandberg S.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
271.400	80	Infsi (A). Ej försignalerad.
270.924		<b><u>Vojmån (Vjm)*</u></b>
270.330		S-tavla. Driftplatsgräns.
248.935	40	Hatavla, oförreglade växlar.
248.935		Växel (Lvd).
248.778		<b>Lövliden (Lvd), Lp.</b>
248.613		Växel (Lvd).
248.205	80	Växel. <b>Vilhelmina timmer (Vmat), Lp.</b> Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
245.648 245.169	40	Hatavla, kort spårledning och signalsikt. Vsi, Kungsmansvägen.
244.749  244.374		Infsi (A). Ej försignalerad. Sth 20 för lok på sidotågväg och sidospår.  <b><u>Vilhelmina (Vma)*</u></b> S-tavla.
243.679		Vsi, Slakterivägen. Manövreras av föraren då stationen är obevakad.
243.450		Driftplatsgräns.
243.450 236.756 234.647	80	Hatavla. Vsi, Kolonivägen. Vsi, Volgsjöfors.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
232.200	80	Vsi, Volgsjöfors kraftstation.
230.270	40	Hatavla. Dålig sikt.
230.260	80	Hatavla.
223.130	60	Hatavla, kort signalsikt.
222.570	80	Hatavla.
222.520		Infsi. Ej försignalerad.
222.070		<b><u>Meselefors (Mlf)*</u></b> S-tavla.
221.570		Driftplatsgräns.
220.520		Vsi, Bränna
220.500		<b>Meselefors Campingplats (Mcp), Hp.</b> Ej Otv.
208.144		Vsi, Varpsjövägen.
198.460	20	Hatavla, siktförhållanden vid Väggorsning Km 198.310.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	20	
198.305	80	Hatavla.
197.291	40	Hatavla. Dålig sikt.
197.191	80	Hatavla.
190.258	40	Hatavla, oförreglad växel.
190.257		<b>Växel. Storbergets industrispår (Sti), Lp.</b>
189.603		Infsi (A). Ej försignalerad.
188.024		<b><u>Dorotea (Dta)*</u></b> S-tavla.
187.750	20	Hatavla, vägkorsning (Sågvägen)
187.720	40	Hatavla.
187.410		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
187.410	40	
187.200	80	Hatavla.
174.563		<b>Dorotea Campingplats (Dtc), Hp.</b> Vsi, Rörströmsvägen.
167.505	40	Infsi (B).
167.488		Vsi, Villagatan.
166.903		<b><u>Hoting (Htg)*</u></b> S-tavla.
166.090		Vsi, Industrivägen.
166.040		Utfsi (F).
165.747	85	Hatavla.
165.329		Vsi, Kramforsvägen.
164.700		<b>Hoting Campingplats (Hcp), Hst.</b>
162.430		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
156.330	85	Vsi, Bäverselet.
142.982	40	Hatavla. Dålig sikt övergång.
142.955	85	Hatavla.
136.499		Vsi, Hällvattnet.
135.675		Lpsi. Förreglar växlarna vid Löb.
135.065		<b>Lövberga (Löb), Lp.</b>
134.817		Växel ( <b>Löb</b> ).
126.833		Vsi, Österkälen.
115.809	40	Infsi (A).
115.341		<b><u>Ulriksfors (Uf)*</u></b> S-tavla
114.909		Vsi, Ulriksfors. Manövreras av föraren då stationen är obevakad. Fällanordningen är placerad på plattformen mellan spår 2 och 3.
114.746	85	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
98.602	85	Vsi, Hallviken.
98.290		<b>Hallviken (Hvn), Hp.</b>
92.050		Vsi, Gisselås.
80.911		Vsi, Gåxsjövägen.
80.471	40	Infsi (A).
80.415		Vsi, Jämtlands Sikås
79.941		<b><u>Jämtlands Sikås (Js)*</u></b> S-tavla.
79.553		Vsi, Sikåskälsvägen.
79.496		Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
79.486	85	Hatavla.
62.699		Lpsi. Förreglar växeln vid Mfn.
61.169		<b>Munkflohögen (Mfn), Lp.</b>
61.931		Växel ( <b>Mfn</b> ).
52.100	100	Hatavla.
50.400	85	Hatavla.
44.900	100	Hatavla.
42.188	85	Hatavla, kurvor.
40.062		Vsi, Grötom.
38.122		<b>Häggensås (Hgs), Hp.</b>
37.629		Vsi, Häggesta.
36.600	100	Hatavla.
32.820	85	Hatavla.
30.258		Vsi, Brevåg.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
28.858	40	Infsi (A).
28.387		<b><u>Lit (Lit) *</u></b>
		S-tavla.
27.980		Utfsi (D).
27.802		Driftplatsgräns.
27.669		Vsi, Söre.
27.541	85	Hatavla.
26.783		Vsi, Korsta.
25.600	100	Hatavla.
25.578		Vsi, Klösta.
22.400	85	Hatavla, kurvor.
14.425	100	Hatavla.
13.060	70	Hatavla.
13.058		Lpsi. Förreglar växlarna vid Åkt.
12.996		Vsi, Granbo.
12.818		Växel ( <b>Åkt</b> ).
12.618		<b>Åskott (Åkt), Lp.</b>
12.319		Växel ( <b>Åkt</b> ).
12.020		Vsi, Torsta.
12.000	100	Hatavla.
9.244		Vsi, Kännåsen

<b>Östersund</b>		
Fjärrbevakad (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
5.695	80	Infsi 101. Hatavla.
4.855		Vsi, Trådvägen.
4.525		Msi 111.
4.050		Vsi, Lugnvik.
3.135		Msi 121.
3.092		Vsi, Åsvägen.
2.818	40	Hatavla.
2.568	80	Hatavla.
1.925		<b>Jamtli (Jli), Hst.</b>
1.855		Vsi, Arkivvägen.
1.330	40	Msi 131. Hatavla.
1.044		Vsi, Samuel Permangatan.
1.009		<b>Östersunds Västra (Ösvi), Hst.</b>
0.829		Msi (149 <1-4>).
0.804		Vsi, Postgränd.
	a)	a) Sth 30 till <5-10>
0.729		Vsi, Hamngatan.
0.000-		<b>Östersund (Ös)*</b>
585.946		Längdmättningsförändring.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen.
586.010		Msi (183, 181 <1,2>). Klart för avgångssignal.
585.871- 585.310		Msi (203, 201, 197, 195, 199 <1-4>, 193 <5-10>). A-signal (<3>).
585.680	c)	c) Sth 30 till Hsp.
585.523		Vsi, Bryggaregatan.
585.337	<b>115/145</b>	Hatavla. ATC börjar.
585.330		Msi (253 Hsp).
585.152	<b>115/125</b>	Hatavla.
584.886		Msi (261 <100>).
584.850		ATC börjar. <100>
584.718	<b>130/160</b>	Hatavla.
584.508		Vsi, Tjalmargatan.
584.468		Ublsi (Ös L 1).

**AVDELNING E****Trafikplatsföreskrifter E 1—E 6**

Lokala föreskrifter som berör förare och/eller banpersonal finns för följande Trafikplatser:

E 1	Innehållsförteckning
E 2	Brunflo (Bf)
E 2	Dorotea (Dta)
E 2	Gällivare (Gv)
E 2	Hoting (Htg)
E 3	Jokkmokk (Jk)
E 3	Jämtlands Sikås (Js)
E 3	Kåbdalis (Kåb)
E 3	Lit (Lit)
E 3	Mora (Mra)
E 3	Orsa (Ors)
E 4	Skuckuviken (Sui)
E 4	Slagnäs (Sgä)
E 4	Sorsele (Srs)
E 4	Sveg (S)
E 4	Svenstavik (Svk)
E 4	Ulriksfors (Uf)
E 5	Vilhelmina (Vma)
E 5	Åsarna (Åsn)
E 5	Älvho (Älo)
E 5 - E 6	Östersund (Ös)

## BRUNFLO

### Särskild instruktion för säkerhetstjänsten vid Brunflo

Brunflo är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Sveg saknar Fjb och linjeblockering. När Brunflo är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Sveg.

### Tågs ankomst (JvSFS 2008:7 bilaga 8 M 3.3.)

Sedan tåg i sin helhet har kommit innanför driftplatsgränsen, skall föraren lämna ankomstanmälan till Fjtkl Ånge.

Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

### Förarens möteskontroll (JvSFS 2008:7 bilaga 8 M 2. 10)

Alternativet att ge ”har mötande tåg kommit in” kan inte användas. Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta Fjtkl.

### Utlämning av K-16 nyckel

För utlämning av K-16 nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Sveg gäller följande:

K-16 nyckeln är i Brunflo fastlåst i magnetlås, placerad vid fjb-kuren.

K-16 nyckeln frigörs av Fjtkl. Skriftligt kvitto lämnas inte.

## DOROTEA

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

### Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från Dorotea emballage gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

## GÄLLIVARE

### Särskild instruktion för säkerhetstjänsten i Gällivare

Gällivare är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Arvidsjaur saknar fjb och linjeblockering. När Gällivare är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Arvidsjaur.

### Ställverksväxling

- Ställverksväxling får förekomma.
- Framföres dragfordon på spår 1-4 får sth vara 5 km/h vid passerandet av gångbana för allmänheten till plattform 2 och 3.

## HOTING

### Växling mellan olika bangårdsområden.

Vid växling till/från SCA virkesterminal gäller följande:

- Dragfordonet ska gå främst
  - Huvudledningen ska vara kopplad mellan samtliga fordon
  - Bromsvikten skall motsvara lägst bromstal 25
-

## JOKKMOKK

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

## JÄMTLANDS SIKÅS

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

## Växling mellan olika bangårdsområden

Vid växling till/från Virkesterminalen, Sikås Trä gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

## KÅBDALIS

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## LIT

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## MORA

### Särskilda föreskrifter för gång till/från lokstallet och spår 3 i Mora Noret.

- Sth 10 inom lokbangården.
- Vid ingång till Mora Noret visar dvti 2/1 (i höjd med inre infsi) signalbild enl fig 6 B.
- Vid gång från Mora Noret skall förare per telefon anmäla Klart till tåg och uppge vilket fordon som avses, t ex "Lok till tåg 01"

### Särskilda föreskrifter för gång till/från Mora Strand.

#### För fordon med uppfälld strömavtagare

Sth 10 Km/h gäller från Km 219.750 fram till plattformen Mora Strand.

## ORSA

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## Övrigt

Manövrering av bommar norr då Orsa är obevakad:

För att undvika igångsättning av vsi Orsa södra, vid uppehåll på driftplatsen och inte genast fortsätta mot Mora, alternativt växla in sig på bangården ska följande åtgärder vidtas:

Tåget/fordonsfärden måste stanna vid infartssignalen Ors A och vrida om kontaktanordningen placerad på signalkåpet invid signalen med vagnsnyckel.

OBS! Att tidigare anordning för lyftning av bommar placerad i ställverk inte längre är i bruk.

Vid gång mot Mora efter uppehåll ska, för att sätta igång vsi Orsa södra, knappen "Ned V2" som är placerad i ställverket på stationshusets vägg tryckas in.

## **SKUCKUVIKEN**

För trafikering på Bergs kommuns spårinnehav med anslutningspunkt i Skuckuviken gäller särskilda föreskrifter.

Kontakta Säkerhetschef tel 063-19 44 07 för att rekvirera dessa.

## **SLAGNÄS**

### **Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## **SORSELE**

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## **SVEG**

### **Växling mellan olika bangårdsområden**

För växling till/från virkesterminalen, HMAB gäller följande:

- Skruvkopplen ska vara åtdragna
- Huvudledningen ska kopplas mellan samtliga fordon
- Minst 2/3 av fordonssättet ska vara tryckluftsbromsat. Främsta samt sista fordon ska vara tryckluftsbromsat.

## **SVENSTAVIK**

### **Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplats får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## **ULRIKSFORS**

### **Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.**

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

**Då Ulriksfors är obevakad skall vägskyddsanläggningen manövreras enligt nedan.**

### **Ankommande rörelser från Jämtlands Sikås.**

Infsi Uf B visar stopp. Kontakt för fällning av bommarna finns ca 20 m före infsi. Omvrides med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar infsi "Kör 40".

### **Ankommande/avgående rörelser mot Jämtlands Sikås.**

Infsi Uf A visar "kör 40". Före avgång ska föraren fälla bommarna.

Kontakt finns på plattformen. Omvrides med vagnsnyckel. Då bommarna är fällda visar vsi "rörelsen tillåten". Vid växling till/från spåren i Strömsund ska (växling mellan olika bangårdsområden) tillämpas.

## VILHELMINA

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

Då Vilhelmina är obevakad skall föraren själv manövrera vsi Slakterivägen. För ankommande rörelser från Dorotea är anordning för igångsättning placerad vid Infsi B. För avgående rörelser mot Dorotea är anordning för igångsättning placerad invid ställverket.

## ÅSARNA

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

Driftplatsen får lämnas obevakad trots att växlar inte kan förreglas.

## ÄLVHO

### Omläggning av växlar/spårspärrar på obevakad driftplats.

Får förekomma.

## ÖSTERSUND

### 1. Särskild instruktion för säkerhetstjänsten i Östersund.

Östersund är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Lit saknar fjb och linjeblockering.

När Östersund är fjärrbevakad gäller följande särskilda anvisningar för sträckan mot Lit.

### 2. Tågs ankomst

Sedan tåg i sin helhet har kommit innanför driftplatsgränsen, ska föraren lämna ankomstanmälan till fjtkl Ånge.

Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit helt innanför driftplatsgränsen.

### 3. Förarens möteskontroll

Alternativet att ge ”har mötande tåg kommit in” kan inte användas. Om inte mötande tåg kan iakttas, skall föraren per telefon kontakta Fjtkl.

## Växling mellan olika bangårdsområden

För växling på spåret mellan övre och nedre bangården, till/från Lugnviks industriområde, spår 100 gäller följande:

- Huvudledningen skall vara kopplad mellan samtliga fordon, främsta och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsade.
- Skruvkopplarna skall vara åtdragna.
- På spåret mellan övre och nedre bangården är Sth 20 km/h.

## Växling över vägkorsningar

Vägkorsning	Åtgärd
Bangårdsgatan/Nedre	
Vattugatan	Stopp framför

Växlingsledare får kvittera ut K-16 nyckeln i förarens ställe för växling i Lit och Jämtlands Sikås.

**Utlämning av K-16 nyckel i Östersund.**

K-16 nycklar avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Hoting är fastlåsta med magnetlås i teknikhuset som frigges av fjtkl Ånge.  
Skriftligt kvitto lämnas inte.

**Begäran av tågväg**

För godståg mot Ope, Sfn och Lit skall föraren muntligt underrätta fjtkl Ånge om att tåget är klart för avgång.

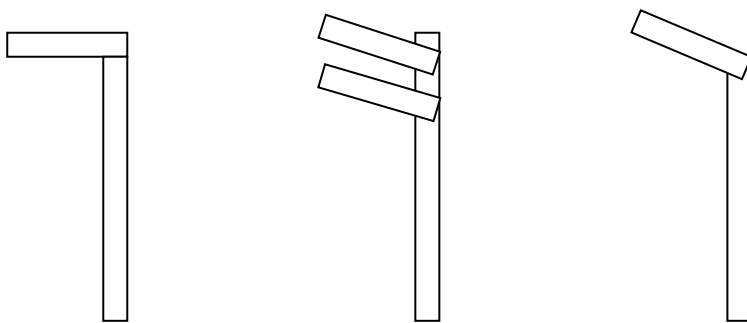
---

## SEMAFOR

Dagsignal: signal med endast vinge (vingar).

Nattsignal: signal med såväl vinge (vingar) som sken.

Anm 1: semafor behöver dock vara tänd endast när nattsignaler används.



**Fig 3 a**  
**Betydelse**  
"Stopp"

**Fig 3b**  
**Betydelse**  
"Kör 40"  
Varsamhet

**Fig 3 c**  
**Betydelse**  
"Kör"

### Växlar på linjen

På följande linjeplatser behöver växlar och spårspärrar ej vara förreglade utan endast låsta med K-16 nyckel.

### Förregling i huvudsignal saknas på följande platser:

#### Sträcka:

Mora-Brunflo

#### Linjeplats:

Tallhed  
Brånan  
Skuckuviken

Hoting-Arvidsjaur

Storbergets industrispår  
Vilhelmina timmer  
Lövliden  
Vinlidsberg  
Sorsele industrispår  
Klocksta

Arvidsjaur-Gällivare

N Kikkejaur  
Varjisträsk  
Maitum

**K nycklar (JvSFS 2008:7 bilaga 9, 1.8)**

K-16 nyckeln utkvitteras av tillsyningsman på måndagen före arbetets början för veckan, behöver inte återlämnas förrän på fredag samma vecka efter arbetets slut.

En och samma person, d v s den tsm som kvitterar ut K-16 nyckeln ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande (förvaring) och för dess återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till tkl på den driftplats som lämnat ut den.

**Obevakad vänddriftplats (JvSFS 2008:7 bilaga 19)**

Åsarna och Slagnäs får vara obevakad vänddriftplats.

**Spärrfärd efter tåg. (JvSFS 2008:7 bilaga 9 M 5.18)**

Spärrfärd efter resandetåg får anordnas på Inlandsbanan om villkor är uppfyllda enligt ovanstående föreskrift.

**ANVISNINGAR FÖR KÖRNING MED ÅNGLOK**

För backgående tåg, tenderlok ensamt eller först i färdriktningen

Med boggitender som har minst halvt vattenförråd	60 km/h
Med boggitender som har mindre än halvt vattenförråd eller med två- eller treaxlig tender	45 km/h

För överksamt ånglok gäller utöver tabell 1 i IBF 40:4 följande:

- Tenderlok anses bromsat endast när broms finns såväl på loket som tendern.
- Är det överksamma loket ett tenderlok får sth – om loket framförs backgående – vara högst 50 km/h om loket framförs obromsat inuti tåget.

Med hänsyn till de åtgärder som vidtagits på fordonet skall följande gälla:

-Inga åtgärder vidtagna på drivanordningen: Transport ej tillåten

-endast vevstakar och slidstänger nedkopplade: Sth enl tillstånd i varje enskilt fall, dock högst 40 km/h.

**Brandfara mm**

Det åligger varje järnvägsföretagare att inför varje körning informera sig om brandrisken samt, om så erfordras, inhämta tillstånd från respektive kommuns räddningstjänst.

Ansvaret för brand som orsakas genom ånglokskörning vilar helt på järnvägsföretagaren.

---

**AVDELNING I****Instruktion för trafikering av System S****I 1 – I 5**

I 1           Innehållsförteckning

I 2 – I 5     Orsa – Furudal

**För System S gäller JvSFS 2008:7 bilaga 9 S.**

Tåg framförs inte. Rörelse och tågfordon sker i form av spärrfärd. Tkl för system S är tkl Sveg då Orsa är obebakad. Då Orsa är bevakad ansvarar Tkl Orsa för System S.

**Åtgärder mm av Tkl**

Bevakningssträckan avspärras genom E tam.

Överlämning av System S till annan Tkl

Överflyttning av alla uppgifter och anordningar på System S görs enligt samma förfarande som när en bevakningssträcka överflyttas till den nya gränsdriftplatsen i samband med att en driftplats ska bli bevakad eller obebakad.

System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans Sth är 40 km/h.

**2. Trafikplatser**

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsstation till system S, km 117.795
Born (Born)	Linjeplats, km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats, km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats, km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats, km 85.9

**3. Driftplatsgräns vid Orsa**

Driftplatsgränsen är markerad med en gränstavla, med text ”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet och ”Gräns för växling” mot linjen..

## 1. Gräns vid Furudal

Linjeplatsgränsen är markerad med gränstavla, med text ”Gräns för växling” mot linjen och ”stopp för spärrfärd” mot både Orsa och Furudal.

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns”.

## 5. Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från den Tkl som vid tidpunkten ansvarar för System S. Växlingsfart gäller samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

### **Anordningar då Orsa är obevakad.**

Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spårspärrar som skyddar huvudspåret i Orsa får inte påbörjas innan Tkl i Sveg lämnat starttillstånd till detta. Tkl ska framhålla att den beviljade växlingen/A-skyddet inte omfattar huvudspåret.

Behöver växlingen/A-skyddet ske på huvudspåret ska spärrfärden eller A-skyddet ha begärt och beviljats starttillstånd enligt normala regler.

Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver driftplats Orsa ej vara bevakad av tkl på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

## 6. Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med sth 10 km/h.

Pågå växling eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas, innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad utan att fordonen ställts upp innanför spårspärr. Växling i Furudal får utan att spärrfärd är beviljad. Utanför gränstavlan måste spärrfärd beviljas. Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför spårspärr.

## 8. Vägkorsningar

Nedan anges vägkorsningar med vägskyddsanläggning och vägkorsning där s k förenklad bevakning tillämpas.

Plats/ Sträcka	Km	Korsningens Namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stockmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2)

1) Kort spårledning.

2) Stopp innan vägkorsning, invänta vsi vid gång från Orsa.  
Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

**9. Vagnviktstabell**

<b>Sträcka</b>	<b>T44</b>	<b>TMX</b>	<b>Z65-70</b>	<b>DLL (Tc)</b>
Ors-Fda	800	700	375	375
Fda-Klh	800	700	375	375
Klh-Ors	900	800	425	425

**10. Bromsvikt**

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 21.

Högsta lutning Orsa-Furudal 12 ‰