

# Inlands banan

Handläggare  
Halvar Handler 063-19 44 07

**IBF 06:8**

Gäller från 2011-06-01  
Omfattar 2 sidor  
Utgåva 3

## **SPECIALTRANSPORTER, BESTÄMMELSER PÅ INLANDSBANAN AB**

## **Inledning**

Med specialtransport avses en sådan transport som kräver transporttillstånd för transport på inlandsbanan.

Specialtransport indelas i:

- Ö-lasttransport. Transport av fordon som överskrider den för sträckan tillåtna lastprofilen A.
- Tungtransport. Transport av fordon som överskrider den för sträckan största tillåtna axellasten eller metervikten enligt linjeboken.

## **Allmänt**

- Järnvägsföretagaren begär hos Inlandsbanan AB att få framföra specialtransporten. Respektive banförvaltare utfärdar de transportvillkor enligt vilka specialtransporten får framföras samt utfärdar ett transporttillstånd som innehåller anvisningar för hur specialtransporten ska behandlas. Transportvillkoren sänds till järnvägsföretagaren och berörd tågledare.
- Tågledaren sänder ett telegram på beställning av Inlandsbanan AB om en specialtransport. Den kan innehålla för vilken station specialtransporten ska tillkopplas respektive avkopplas i tåg. Eventuella order läggs in i körordersystemet, alternativt ansvarar Tkl för driftplats som är ordergivningsdriftplats, de åtgärder som föranleds av specialtransporten.

## **Transporttillstånd**

Anmälan om en specialtransport innehåller:

- Tåg och datum.
- Sträcka.
- Den funktion som ska ansvara för tågets sammansättning.
- Typ av specialtransport.

## **Ö-lasttransport, framförande på LÖ- väg**

Ö-lasttransport i tåg eller spärrfärd får bara framföras på spår som är LÖ- väg.

Om det inte kan undvikas, får ö-lasttransport i växling framföras även på spår som inte är LÖ- väg, men först efter samråd med respektive banförvaltare. Tillsyningsman växling ansvarar för att inga skador uppkommer. Om Tkl utser tillsyningsman växling vid icke planerlig växling, ansvarar Tkl för att tillsyningsman växling får besked om ö-lasten och försiktighetskraven.