

# Inlands banan

Handläggare  
Halvar Handler 063-19 44 07

**IBF 06:12**

Gäller från 2011-05-09

Omfattar 3 sidor

Utgåva 3

## **TRAFIKERING AV SYSTEM S ORSA-FURUDAL**

## 1. Allmänt

För system S gäller JTF bilaga 9 S.

Tåg framförs inte. Rörelse sker i form av spärrfärd.

Tkl för system S Orsa – Furudal är Tkl i Sveg då Orsa är obevakad. Då Orsa är bevakad ansvarar Tkl Orsa för system S.

## Åtgärder av Tkl

Bevakningssträckan avspärras genom E tam.

## Överlämning av system S till annan Tkl

Överflyttning av alla uppgifter och anordningar på system S görs enligt samma förfarande som när en bevakningssträcka överflyttas till den nya gränsdriftplatsen i samband med att en driftplats ska bli bevakad eller obevakad.

System S anses utgöra en bevakningssträcka. Spåret på linjen inklusive det genomgående spåret på linjeplatser anses vara huvudspår.

Banans STH är 40 km/h.

## 2. Trafikplatser

Följande trafikplatser finns:

Orsa (Ors)	Gränsdriftplats till system S km 117.795
Born (Born)	Linjeplats km 116.223
Kallholsfors (Klh)	Linjeplats km 111.3
Tappudden (Tpu)	Linjeplats km 86.6
Furudal (Fda)	Linjeplats km 85.9

## 3. Driftplatsgräns vid Orsa

Driftplatsgränsen är markerad med gränstavla, ”Stopp för spärrfärd” mot driftplatsområdet och ”Gräns för växling” mot linjen.

## 4. Gränser vid Furudal

Linjeplatsgränsen är markerad med gränstavla ”Gräns för växling” mot linjen och ”Stopp för spärrfärd” mot både Orsa och Bollnäs.

Gränsen till ”sidospåret mot Voxna” är markerad med gränstavla med text ”Gräns”.

## 5. Spärrfärds ankomst till Orsa

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen efter muntligt medgivande från den Tkl som vid tidpunkten ansvarar för system S. Halv siktfart gäller samt bestämmelserna för växling om uppsikt i rörelseriktningen.

## Anordningar då Orsa är obevakad

Växling/A-skydd bakom skyddsväxlar och spärrar som skyddar normalhuvudspåret i Orsa får inte påbörjas innan Tkl i Sveg lämnat starttillstånd till detta. Tkl skall framhålla att den beviljade växlingen/A-skyddet inte omfattar normalhuvudspåret.

Behöver växling/A-skydd ske på normalhuvudspåret skall spärrfärden eller A-skyddet ha begärt och beviljats starttillstånd enligt regler för spärrfärd eller A-skydd.

Vid spärrfärd med resande på system S (Orsa-Furudal) behöver driftplats Orsa ej vara bevakad av tkl på driftplatsen förutsatt att spärrfärden ej kommer att trafikera normalhuvudspåret på Orsa driftplats.

## 6. Spärrfärds ankomst till Furudal

Efter stopp utanför gränstavlan får fordonssättet föras in med Sth 10 km/h. Pågår växling, eller A-skydd, ska ”framåt” eller ”klart” avvaktas innan fordonssättet får föras förbi gränstavlan.

Spärrfärd får anmälas avslutad utan att fordonen ställts upp innanför spårspärr.

Växling i Furudal får pågå utan att spärrfärd är beviljad. Utanför gränstavlan måste spärrfärd beviljas. Kvarlämnade fordon behöver inte ställas upp innanför spårspärr.

## 7. Vägkorsningar

Nedan anges plankorsningar med vägskyddsanläggning och plankorsning där sk förenklad bevakning tillämpas.

Plats/sträcka	Km	Korsningens namn	Åtgärd
Fda	85.721	Furudal	1) Sth 10
Fda-Ors	100.511	Torsmovägen	(Aut)
Fda-Ors	100.927	Skattungbyn	(Aut)
Fda-Ors	106.754	Fredshammar	(Aut)
Fda-Ors	107.896	Mässbacken	(Aut)
Fda-Ors	109.387	Knorringsvägen	(Aut)
Fda-Ors	111.750	Kallholsfors	(Aut)
Fda-Ors	115.033	Stackmora	(Aut)
Fda-Ors	115.435	R 45:an	(Aut)
Fda-Ors	116.064	Slättbergsvägen	(Aut)
Fda-Ors	116.865	Bergvägen	(Aut)
Fda-Ors	117.960	Stormyrgatan	2) Stopp innan ljud och ljus. Alt Sth 15 km/h

1) Kort spårledning

2) Stopp innan vägkorsning, invänta vst vid gång från Orsa. Sth 15 km/h vid gång in till Orsa. Kort spårledning.

## Vagnvikttabell

Sträcka	T44	TMX	Z 65-70, DLL (TC)
Ors-Fda	800	700	375
Fda-Klh	800	700	375
Klh-Ors	900	800	425

## Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 21.