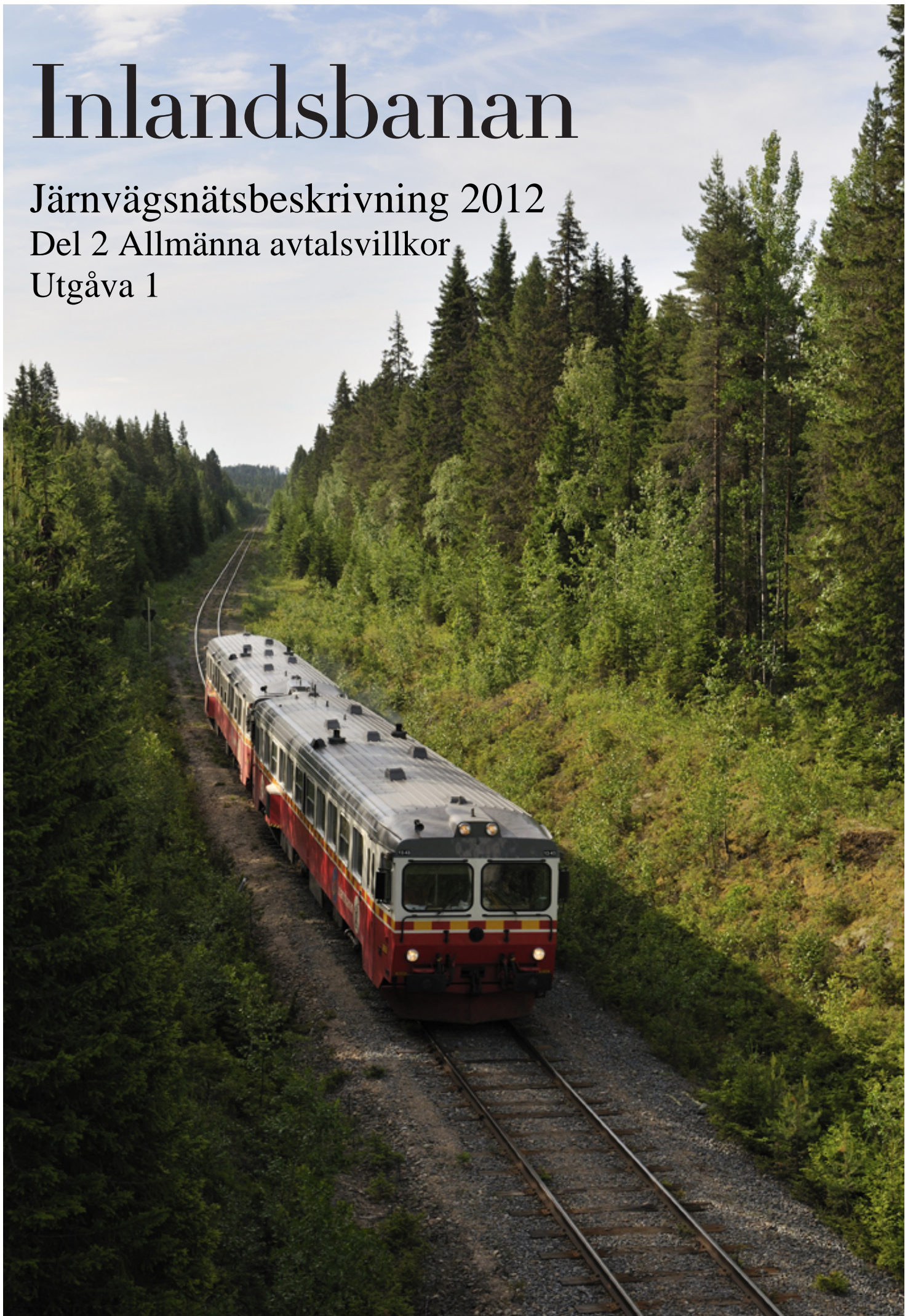


Inlandsbanan

Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Del 2 Allmänna avtalsvillkor

Utgåva 1



Innehållsförteckning

1	Allmänt.....	3
2	Leverans och nyttjande av tjänst.....	4
3	Avhjälpling av avvikelse från avtalad leveranskvalitet eller annan störning.....	5
4	Kompensation vid avvikelse från avtalad leveranskvalitet.....	6
5	Ersättningsansvar	7
	Omfattningen av parternas ersättningsansvar	7
	Ersättningsansvar vid skada i samband med röjning	8
	Ersättningsansvar för skada som drabbat tredje man	8
	Utredning och fastställande av ersättningsansvar för skada.....	9
	Jämkning av ersättningsansvar för skada	9
	Ändrade banarbetstider	9
6	Befrielsegrunder	10
7	Försäkring.....	10
8	Avtalets giltighet	11
9	Tvist.....	11
	Bilaga 1 - Rutiner vid skadereglering	12

Inlandsbanans allmänna avtalsvillkor

För nyttjande av fastställd tågplan tilldelade tjänster på det järnvägsnät som Inlandsbanan AB förvaltar

Bakgrund

Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor innehåller generella bestämmelser för nyttjande av tågläge, övriga tjänster som tilldelats i den fastställda tågplanen samt för tillkommande behov tilldelad kapacitet. De bestämmelser som därtill gäller för specifikt nyttjande av en tjänst framgår av det trafikeringsavtal som Inlandsbanan AB för detta ändamål träffar med ett järnvägsföretag eller trafikorganisations, alternativt annat särskilt upprättat avtal.

1 Allmänt

- 1.1 Vad som anges i trafikeringsavtal , alternativt annat för nyttjande av tjänst särskilt upprättat avtal, gäller företrädesvis i förhållande till vad som anges i Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor och vid var tid gällande järnvägsnätbeskrivning del 1. Vad som anges i Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor gäller företrädesvis i förhållande till vad som anges i vid var tid gällande järnvägsnätbeskrivning del 1.
- 1.2 Vad som nedan anges i fråga om ”Inlandsbanan AB:s avtalspart” gäller för part som Inlandsbanan AB träffat annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst. Vad som nedan anges i fråga om ”part” gäller för båda parter i sådant avtal som omnämns i föregående stycke.
- 1.3 Vid fullgörande av rättigheter och skyldigheter äger part rätt att sätta annan i sitt ställe.
- 1.4 Part ansvarar gentemot den andre parten i alla avseenden för den som part sätter i sitt ställe samt den materiel, personal och övriga resurser som denne därvid nyttjar eller anlitar. De rättigheter och skyldigheter, som enligt vad som nedan anges gäller för Inlandsbanan AB respektive Inlandsbanan AB:s avtalspart, gäller i sådant fall även för den som Inlandsbanan AB eller Inlandsbanan AB:s avtalspart satt i sitt ställe. Vid fråga om ersättningsansvar till följd av skyldigheter ska part dock framställa eventuella krav gentemot den andra parten.
- 1.5 Om Inlandsbanan AB:s avtalspart sätter annan i sitt ställe ska Inlandsbanan AB:s avtalspart lämna skriftligt meddelande till Inlandsbanan AB om detta. Av meddelandet ska tydligt framgå vilken behörighet som innehas av den som Inlandsbanan AB:s avtalspart satt i sitt ställe.
- 1.6 Den som Inlandsbanan AB:s avtalspart satt i sitt ställe äger inte rätt att utan särskilt medgivande från Inlandsbanan AB i sin tur sätta annan i sitt ställe.

2 Leverans och nyttjande av tjänst

- 2.1 Inlandsbanan AB skall leverera tilldelade tjänster med minst den kvalite som framgår av vid var tid gällande Järnvägsnätbeskrivning.
- 2.2 För det fall att parterna avtalat om mer detaljerade villkor för leverans kvalitet gäller att Inlandsbanan AB ska leverera tilldelade tjänster i enlighet med vad parterna särskilt avtalat.
- 2.3 Vid leverans av tilldelade tjänster ska Inlandsbanan AB efterleva trafikeringsavtalets villkor, de regler och villkor som anges i vid var tid gällande järnvägsnätbeskrivning del 1. de författningar som reglerar Inlandsbanan AB:s verksamhet samt de föreskrifter eller beslut som Inlandsbanan AB utfärdat eller meddelat och som finns angivna på Inlandsbanans AB:s hemsida www.inlandsbanan.se under rubriken säkerhet.
- 2.4 Inlandsbanan AB:s avtalspart ska nyttja de tjänster som Inlandsbanan AB tillhandahåller i enlighet med vad Inlandsbanan AB avtalspart uppgett vid ansökan om tilldelning av tjänst, förutsatt att Inlandsbanan AB inte meddelat annat i samband med beslut om tilldelning. För det fall att tilldelningsbeslutet avviker från Inlandsbanan AB:s avtalsparts ansökan, gäller de villkor som framgår av Inlandsbanan AB:s tilldelningsbeslut.

Om Inlandsbanan AB:s avtalspart planerar att köra fordon som inte har de prestanda som krävs för tågläget ska Inlandsbanan AB informeras om detta så snart som möjligt.
- 2.5 Inlandsbanan AB:s avtalspart ska vid nyttjande av de tjänster som Inlandsbanan AB tillhandahåller efterleva trafikeringsavtalets villkor, de regler och villkor som anges i vid var tid gällande Järnvägsnätbeskrivning del 1, de författningar som reglerar den aktuella verksamheten samt de föreskrifter, eller beslut, som Inlandsbanan AB utfärdat eller meddelat och som finns angivna på Inlandsbanan AB:s hemsida www.inlandsbanan.se under rubriken säkerhet.
- 2.6 Inlandsbanan AB:s avtalspart är skyldig att innan nyttjande av tjänst påbörjas visa för Inlandsbanan AB att denne har tillgång till erforderliga resurser för bärgning.
- 2.7 För det fall att Inlandsbanan AB:s avtalspart inte efterlever de villkor för nyttjande av tjänst, som följer av vad som anges i 2.4, har denne inte rätt att nyttja ifrågavarande tjänst, såvida Inlandsbanan AB inte medger att så sker, antingen genom beslut om tilldelning av tjänst eller genom särskilt medgivande. Inlandsbanan AB ska lämna medgivande av nyssnämnt slag om någon påverkan för annan än Inlandsbanan AB:s avtalspart inte kan befaras.
- 2.8 Inlandsbanan AB har rätt till ersättning från Inlandsbanan AB:s avtalspart för nyttjande av tjänster som Inlandsbanan AB tilldelat denne, i enlighet med de regler och på de villkor som anges i vid var tid gällande Järnvägsnätbeskrivning del 1.

- 2.9 Om Inlandsbanan AB inleder för sent, ställer in eller överskrider planerade banarbetstider och orsaken beror på Inlandsbanan AB, ska Inlandsbanan AB:s avtalspart vid omledning betala avgifter enligt vad som skett om det tilldelade tågläget nyttjas.
- 2.10 Om behov av förändringar av banarbeten uppstår efter Inlandsbanan AB:s fastställande av tågplanen alternativt nytt tillkommande banarbete har Inlandsbanan AB:s avtalspart rätt att få ersättning för direkta merkostnader för berörd tågproduktion.

3 Avhjälpning av avvikelse från avtalad leverans kvalitet eller annan störning

- 3.1 Med avtalad leverans kvalitet förstås Inlandsbanan AB:s leverans av tilldelade tjänster i enlighet med vad som anges i 2.1 och 2.2.
- 3.2 Med avvikelse från avtalad leverans kvalitet förstås att Inlandsbanan AB inte tillhandahållit tilldelad tjänst i enlighet med avtalad leverans kvalitet.
- 3.3 Vid avvikelse från avtalad leverans kvalitet och/eller annan störning ska, om tiden så medger, parterna samverka för att avhjälpa avvikelsen och/eller störningen. Vid mer omfattande störning i trafik eller banarbete ska dialog ske mellan parterna.
- 3.4 Inlandsbanan AB ska verka för att inställetiden för berörd personal och om möjligt felavhjälpningstiden blir högst 2 timmar.
- 3.5 Vid störning ska Inlandsbanan AB omedelbart informera Inlandsbanan AB:s avtalspart då deras tåg påverkas och lämna en prognos när störningen kan vara avhjälpd. Störningen ska avhjälpas så snart som möjligt.

Om det står klart att störningen inte kommer att avhjälpas inom en timme från det att störningen uppträder, ska Inlandsbanan AB genast informera Inlandsbanan AB:s avtalspart om hur arbetet med att avhjälpa störningen fortlöper.

- 3.6 Inlandsbanan AB ska verka för att evakuering av resenärer ska ske inom rimlig tid efter begäran av Inlandsbanan AB:s avtalspart.
- 3.7 För det fall av akuta åtgärder inte till fullo avhjälpas störningen ska Inlandsbanan AB inom rimlig tid, utarbeta en prognos beträffande möjligheterna till avhjälpande. Prognosens innehåll ska meddelas Inlandsbanan AB:s avtalspart.
- 3.8 Inlandsbanan AB:s avtalspart ska omedelbart informera Inlandsbanan AB om akuta förändringar av fordonsprestanda och fordonsskador samt lämna en prognos när störningen kan vara avhjälpd. Störningar ska avhjälpas så snart som möjligt.
- 3.9 Arbeta på olycksplats sker i enlighet med IBF 06:1.
- 3.10 Vid rökning ska Inlandsbanan AB:s avtalspart, om det kan ske utan avsevärda olägenheter och med ett beaktande av behörigheten hos Inlandsbanan AB avtalspart jämte berörd personal, på Inlandsbanan AB:s begäran ställa fordon och förarpersonal till Inlandsbanan AB:s förfogande, för transport av eget eller annans fordon, eller egendom,

till plats anvisad av Inlandsbanan AB.

- 3.11 De resurser som enligt 3.10 ställs till Inlandsbanan AB:s förfogande ska uppfylla de krav som följer av trafikeringsavtalets villkor, de regler och villkor som anges i vid var tid gällande Järnvägsnätbeskrivning del 1, de författningar som reglerar den aktuella verksamheten samt de föreskrifter eller beslut som Inlandsbanan AB utfärdat eller meddelat och som finns angivna på Inlandsbanan AB:s hemsida www.inlandsbanan.se under rubriken säkerhet.
- 3.12 För det fall att Inlandsbanan AB:s avtalspart muntligen tillställer Inlandsbanan AB en begäran om röjning ska Inlandsbanan AB inom ett dygn sända Inlandsbanan AB:s avtalspart en skriftlig bekräftelse av Inlandsbanan AB:s avtalsparts begäran.
- 3.13 För de resurser som Inlandsbanan AB:s avtalspart ställer till Inlandsbanan AB:s förfogande för att utföra röjning åt annan än Inlandsbanan AB:s avtalspart, äger Inlandsbanan AB rätt till ersättning från Inlandsbanan AB för specificerade kostnader för transport av fordon, eller egendom som tillhör Inlandsbanan AB:s avtalspart eller annan. Begäran om sådan ersättning ska ha ingetts till Inlandsbanan AB inom sextio dagar efter utförd röjning.
- 3.14 För det fall att Inlandsbanan AB:s avtalsparts begäran inkommer senare än inom nyss nämnade tidsfrist, så bortfaller rätten till ersättning från Inlandsbanan AB. Inlandsbanan AB:s avtalspart kan träffa särskild överenskommelse om fakturering med annan part än Inlandsbanan AB.
- 3.15 Inlandsbanan AB:s avtalspart svarar för kostnader för bärgning och röjning av egna fordon och ska i förekommande fall ersätta Inlandsbanan AB för Inlandsbanan AB:s specificerade kostnader för detta.

4 Kompensation vid avvikelse från avtalad leveranskvalitet

- 4.1 Vid avvikelse från avtalad leveranskvalitet, som inte orsakats av Inlandsbanan AB:s avtalspart, äger denne, under förutsättning att tjänsten reklamerats, rätt till återbetalning av därtill hörande tåglägesavgift.
- 4.2 Om planerad felavhjälpningstid överskrids och där det kan bedömas att berörda tåg försenas mer än 30 minuter vid slutstation har Inlandsbanan AB:s avtalspart rätt till återbetalning av tåglägesavgiften för det nyttjade tågläget.

Om det finns fel i Inlandsbanan AB:s anläggning som är av väsentlig betydelse för Inlandsbanan AB:s avtalspart ska avtalsparten skriftligen anmäla detta till Inlandsbanan AB och därvid beskriva felet samt vad felet medför för konsekvenser för avtalsparten. Inlandsbanan AB ska därefter skriftligen besvara anmälan med en redogörelse för hur Inlandsbanan AB avser att beakta vad Inlandsbanan AB:s avtalspart framfört. Det förhållande att Inlandsbanan AB:s avtalspart anmält ett fel till Inlandsbanan AB enligt ovan fråntar inte avtalsparten rätten att om möjligt fortsätta att utnyttja berörd del av Inlandsbanan AB:s anläggning i befintligt skick fram till felavhjälpning utförts,

underförstått att det kan medföra extra kostnader för Inlandsbanan AB:s avtalspart.

- 4.3 Reklamation av tjänst ska framföras skriftligen av Inlandsbanan AB:s avtalspart och lämnas senast den 20:e i månaden efter tjänsten nyttjats. För det fall att reklamationen sker efter nyssnämnda tidpunkt äger Inlandsbanan AB:s avtalspart inte rätt till återbetalning.

5 Ersättningsansvar

- 5.1 Såvida inte annat anges i trafikeringsavtalet, eller annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst, reglerar bestämmelserna i Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor exklusivt parts rätt till ersättning från den andre parten, i de avseenden som därigenom är reglerade.

Omfattningen av parternas ersättningsansvar

- 5.2 Part är gentemot den andre parten, såvida annat inte explicit anges i trafikeringsavtalet, annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst eller annan bestämmelse i Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor, inte ersättningsskyldig gentemot den andre parten för annan skada än sakskada som part vållat den andre parten och som i varje enskilt fall överstiger 0.5 prisbasbelopp.

Såvida annat inte explicit anges i trafikeringsavtalet, annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst eller annan bestämmelse i Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor, är vidare part gentemot den andre parten under inga förhållanden ersättnings eller skadeståndsskyldig för,

a) skada som uppkommit i anledning av att motparten inte fullgjort sina åtaganden enligt trafikeringsavtal eller annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst.

b) följdskada eller indirekt skada eller,

c) skada som uppkommit till följd av förhållanden som enligt vad som nedan anges utgör befrielsegrunder.

- 5.3 Part skall alltid anses ha orsakat den andre parten skada genom vållande om:

a) skadan orsakats av parts fordon, maskiner eller framförandet av detsamma inkluderande, men inte begränsat tillvarmgång.

b) skadan orsakats av last, eller bristfällig förpackning eller felaktig lastning som part omhändertagit för befordran eller

c) skadan orsakats av parts järnvägsnät, inkluderande, men inte begränsat till, solkurva eller rälsbrott.

- 5.4 Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar, sakens värde eller reparationskostnad (dock inte kostnad överstigande sakens värde), värdeminskning och

stilleståndsersättning samt annan direkt skada.

- 5.5 I fråga om skada som drabbat tredje man gäller särskilda regler för omfattningen av parternas ersättningsansvar gentemot varandra.

Ersättningsansvar vid skada i samband med röjning

- 5.6 Uppkommer skada i samband med av Inlandsbanan AB begärd röjning, ska Inlandsbanan AB svara för skadan under förutsättning att Inlandsbanan AB:s avtalspart tillsett att resurser ställts till Inlandsbanan AB:s förfogande i enlighet med vad som anges 3.7 och 3.8.
- 5.7 Om skada uppkommer till följd av att resurser som ställts till Inlandsbanan AB:s förfogande enligt 3.7 inte uppfyllt kraven enligt 3.8, så ansvarar Inlandsbanan AB:s avtalspart för Inlandsbanan AB:s skada, och/eller vad Inlandsbanan AB utgett till tredje man, på samma sätt som vid vållande.
- 5.8 Utöver vad som ovan angetts ansvarar Inlandsbanan AB:s avtalspart för skada på samma sätt som anges i 5.7 om den förarpersonal som järnvägsföretaget ställt till Inlandsbanan AB:s förfogande gör sig skyldig till vårdslöshet i samband med röjningen. Vid bedömning av avd som utgör vårdslöshet i samband med röjningen ska parterna särskilt beakta de särskilda svårigheter som kan föreligga vid röjning.

Ersättningsansvar för skada som drabbat tredje man

- 5.9 Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man, som enligt vad som angetts i trafikeringsavtal, annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst eller Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor, ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt gentemot den andre parten. Parts regressrätt gäller oavsett vad som kan följa av lag eller författning avseende ansvaret.
- 5.10 Vad Inlandsbanan AB enligt lag eller annan författning utgivit till tredje man i ersättning för skada får Inlandsbanan AB återkräva av Inlandsbanan AB:s avtalspart endast om Inlandsbanan AB visar att Inlandsbanan AB:s avtalspart vållat skadan.
- 5.11 Inlandsbanan AB:s avtalspart bär ansvaret för skada som till följd av järnvägsdrift tillfogas dennes personal, dennes resande, dennes uppdragstagare samt gods och liknande som denne omhändertagit för befordran. Vad Inlandsbanan AB:s avtalspart utgivit i ersättning för sådan skada får återkrävas från Inlandsbanan AB endast om skadan vållas av Inlandsbanan AB.
- 5.12 Vad part enligt ovan regressvis har rätt att kräva av den andre parten, med anledning av skadestånd som utgetts till tredje man, regleras av ersättningsansvaret enligt de bestämmelser som tredje man grundar sitt skadeståndsanspråk på. Part har inte rätt att regressvis kräva ersättning som utgetts till tredje man, utan att skyldighet att utge ersättningen förelegat enligt författning eller Inlandsbanan AB:s Allmänna Avtalsvillkor.
Utöver den rätt till kompensation som följer av 4.1 och 4.2 har Inlandsbanan AB:s avtalspart inte rätt att regressvis erhålla ersättning från Inlandsbanan AB för ersättning som Inlandsbanan AB:s avtalspart lämnar till annan som drabbats av förseningar eller

andra störningar i trafiken. Nyss nämnda begränsningar avser inte ersättningar som utgetts med stöd av järnvägstrafiklag (1985:192).

- 5.13 För det fall att tredje man framställer skadeståndskrav mot part som parten anser utgör ett krav som den andre parten slutligen ska svara för, så får parten inte medge eller på annat sätt förfoga över kravet utan att vara ense härom med den andre parten. Häri ligger att parten som mottagit kravet snarast ska anmäla kravet till den andre parten.
- 5.14 För det fall att tredje man framställer skadeståndskrav mot part, som parten anser att den andre slutligen ska svara för, så äger den andre parten, efter att ha mottagit anmälan enligt ovan från den som först mottog kravet, på egen risk och bekostnad föra talan i saken. Om parten efter att ha mottagit anmälan från den som först mottog kravet, väljer att inte föra sådan talan ska den part som ursprungligen mottagit kravet inte medge kravet eller träffa förlikning med anledning av kravet utan att först ha inhämtat den andre partens synpunkter, vilka ska skäligen beaktas. Parterna ska vid tillämpningen av denne bestämmelse agera med skyndsamhet.

Utredning och fastställande av ersättningsansvar för skada

- 5.15 Part ska vid skada tillse att erforderlig utredning genomförs, som utvisar vad som orsakat skadan. Den part som har kontroll över anläggning, fordon eller maskin ska tillhandahålla de erforderliga tekniska underlag som den andre parten begär.
- 5.16 Parts eventuella krav med anledning av skada ska snarast framföras till den andre parten, dock senast inom nittio (90) dagar (a) från den händelse som orsakade skadan eller (b) såvitt avser krav från tredje man från det denne framställt krav gentemot parten. Parts rätt till ersättning bortfaller helt om nyssnämnda tidsfrist inte iakttas.

Krav ska framföras skriftligen, men behöver inte inledningsvis vara beloppspecificerat. Det ska dock innehålla en preliminär redogörelse för de förhållanden som åberopas som grund för kravet.

- 5.17 Om sammanhang mellan orsak och skada fastställs erfordras inte, i fall som avses i 5.3, att skadelidande part härutöver visar att den andre parten varit vårdslös i det aktuella fallet.

Om utredningen inte visar vad som orsakat skadan ska vardera part bära sina kostnader.

Jämkning av ersättningsansvar för skada

- 5.18 Skadestånd som part ska utge med anledning av skada kan jämkas om den andre parten varit medvållande till skadan. Jämkning ska ske efter vad som är skäligt med hänsyn till det vållande som har förekommit på ömse sidor.

Ändrade banarbetstider

- 5.19 Om Inlandsbanan AB för ett planerat banarbete inte nyttjar kapacitet som avsatts för detta och inte meddelar Inlandsbanan AB:s avtalspart senast 12 veckor i förväg att kapaciteten inte kommer att utnyttjas för banarbete, ska Inlandsbanan AB till

avtalsparten utge ersättning för den direkta merkostnaden för tågproduktion som planerade, men ej genomförda banarbeten medfört.

- 5.20 Vid ändring av banarbete som innebär inställt tåg eller justeringar av tågläget så att resandetåg försenas mer än 5 minuter till nästkommande station med resandeutbyte och med mer än 15 minuter för godståg till slutstation har Inlandsbanan AB:s avtalspart rätt att få ersättning för eventuella merkostnader för tågproduktion.

6 Befrielsegrunder

- 6.1 Part är fri från ansvar för bristande fullgörelse av sina avtalsförpliktelser om den bristande fullgörelsen orsakats av händelse såsom krig, terrorism, upplopp, arbetsinställelse, brist i den allmänna energiförsörjningen i landet, blockad, eldsvåda eller explosion, myndighetsbeslut eller annan händelse, varöver part inte råder eller när sådan omständighet drabbar underleverantör. Part har som befrielsegrund inte rätt att åberopa händelse som orsakats av parts eget agerande eller eget beslut.

Om befrielsegrund enligt ovan föreligger ska den part som åberopar befrielsegrunden vidta skäligen åtgärder för att minska, undanröja och reducera effekterna av befrielsegrunden.

Part som påkallar befrielse enligt bestämmelserna ovan ska utan dröjsmål underrätta den andra parten därom och ska snarast meddela den andra parten när befrielsegrunden upphört.

- 6.2 Av hänsyn till rikets försvar, säkerhet, beredskap, mobilisering eller på grund av militär eller beredskapstillstånd eller liknande skäl äger staten rätt att nyttja Inlandsbanan AB:s järnvägsnät, även omfattande den trafikeringsrätt och kapacitetsfördelning som tillkommer Inlandsbanan AB:s avtalspart i den omfattning och utsträckning som staten vid var tid anser erforderlig.
- 6.3 I anspråkstagande enligt 6.2 innebär att Inlandsbanan AB är fritt från ansvar för bristande fullgörelse av sina avtalsförpliktelser. Inlandsbanan AB:s avtalspart har dock därvid rätt till ersättning från staten för det intrång statens nyttjande därvidlag medfört i den mån rätt till ersättning följer av lag eller författning. Sådan ersättning ska dock i sådant fall utges av myndighet som i lag eller författning som ersättningskyldighet.

7 Försäkring

- 7.1 I den mån Inlandsbanan AB:s avtalspart inte har beviljats tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd enligt 3 kapitlet järnvägslagen ska denne, innan nyttjande av Inlandsbanan AB:s tjänster påbörjas, teckna erforderliga försäkringar för verksamheten innefattande ansvarsförsäkring, som täcker det skadeståndsansvar som kan uppkomma genom nyttjande av Inlandsbanan AB:s tjänster. Försäkringsbeloppet ska alltid uppgå till minst (300) miljoner kronor per skadetillfälle.

- 7.2 Kravet på att teckna försäkring enligt 7.1 gäller inte för den som för Inlandsbanan AB kan visa att det skadeståndsansvar som kan uppkomma inom dennes verksamhet täcks av försäkring som tecknats av någon som har beviljats tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd enl 3 kap. järnvägslagen.
- 7.3 Från det beloppsmässiga krav på försäkring som gäller enligt 7.1 kan Inlandsbanan AB medge undantag för det fall att Inlandsbanan AB finner att den verksamhet som Inlandsbanan AB:s avtalspart avser att bedriva, med hänsyn till den tilltänkta verksamhetens art och/eller omfattning, inte motiverar ett dylikt krav.
- 7.4 Om Inlandsbanan AB:s avtalspart inte har beviljats tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd enligt 3 kap. järnvägslagen är denne skyldig att, innan nyttjande av de tjänster som Inlandsbanan AB påbörjas, till Inlandsbanan AB överlämna intyg som styrker att kravet på försäkring enligt ovan är uppfyllt.
- 7.5 Om skyldighet enligt 7.4 åligger Inlandsbanan AB:s avtalspart och denne inte fullgör denna skyldighet, så har Inlandsbanan AB:s avtalspart inte rätt att nyttja de tjänster som Inlandsbanan AB tillhandahåller.

8 Avtalets giltighet

- 8.1 Trafikeringsavtalet eller annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst gäller som längst under en (1) tågplanepå period. Dessa avtal kan sägas upp skriftligen, varvid de upphör att gälla vid det månadsskifte som inträffar närmast efter tre (3) månader från den dag då uppsägningen kommit dess adressat tillhanda.
- 8.2 I händelse av att part gör sig skyldig till väsentligt kontraktsbrott har den andre parten, oavsett vad som anges i 8.1, rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande efter trettio (30) dagar om parten skriftligen meddelat den andra avtalsparten att avtalet kommer att sägas upp till följd av kontraktsbrott. Rätten att på sådant sätt säga upp avtalet till omedelbart upphörande gäller dock endast om kontraktsbrott inte undanröjts vid utgången av nyssnämnda tidsfrist.
- 8.3 Part som mottagit sådant skriftligt meddelande som omnämns i 8.2 ska i samråd med den andre parten efter bästa förmåga vidta åtgärder för att så fort som möjligt undanröja kontraktsbrottet.
- 8.4 Trafikeringsavtalet eller annat särskilt avtal angående nyttjande av tjänst upphör med omedelbar verkan att gälla, utan särskild uppsägning, om endera part försätts i konkurs.

9 Tvist

- 9.1 Tvist mellan parter som berör trafikeringsavtalet eller annan överenskommelse eller handling som träffats med stöd av trafikeringsavtalet ska i första hand avgöras av det samrådsorgan som parterna upprättat. Såvida parterna inte enas om annat gäller Transportstyrelsens allmän domstol, som exklusivt forum i händelse av att tvist inte kan lösas genom samråd.

Bilaga 1 - Rutiner vid skadereglering

Inledning

Ansvar för ersättning vid sak eller personskada framgår av Inlandsbanan AB:s allmänna avtalsvillkor. Syfte med dessa anvisningar är att uppnå en enhetlig och korrekt skadehantering och skadereglering. Anvisningarna gäller inte för parts regresskrav för skada på tredje man.

1. Olyckskategorier

Utrednings och handläggningsmässigt indelas järnvägsolyckor i följande kategorier:

- Olycka i tågfärd, spärrfärd eller växling.
- Sammanstötning mellan järnvägsfordon och försäkringspliktigt fordon (plankorsningsolycka).

2. Rapportering

2.1. När olycka i tågfärd, spärrfärd eller växlingsrörelse inträffat lämnar Inlandsbanan AB information till

- SOS-larm (i förekommande fall),
- Trafikverkets driftledning, som i förekommande fall bland annat kallar bärgningsföretag, och berörd eller berörda järnvägsföretag.

2.2 När olycka sker genom sammanstötning mellan järnvägsfordon och försäkringspliktigt fordon (plankorsningsolycka) lämnar Inlandsbanan AB information till järnvägsföretaget. Järnvägsföretaget agerar enligt följande:

a) Eget försäkrat järnvägsfordon

- Tar reda på vägfordonets registreringsnummer genom polis eller Inlandsbanan AB.
- Kontaktar vägfordonets försäkringsgivare.
- Ställer skadeståndskrav till vägfordonets försäkringsgivare.

b) Av annan ägt eller försäkrat järnvägsfordon.

- Får genom polis och/eller Inlandsbanan AB vägfordonets registreringsnummer.
- Kontaktar järnvägsfordonsägarens försäkringsbolag eller försäkringsmäklare.
- Sammanställer och sänder in sitt krav, stilleståndskostnader, extrakostnad till vägfordonets försäkringsgivare.

3 Utredning

3.1. Olycka i tågfärd, spärrfärd eller växling utreds av Inlandsbanan AB och järnvägsföretaget

Anmärkning:

Utredning skall också i särskilda fall genomföras av polis och eller Statens haverikommission.

Sammanstötning mellan järnvägsfordon och försäkringspliktigt fordon utreds av Inlandsbanan AB och polis samt i förekommande fall järnvägsföretag, när dessa händelser medför omfattande skador för järnvägsföretag.

Sammanstötning mellan järnvägsfordon och försäkringspliktigt fordon, varmed avses sammanstötning mellan järnvägsfordon och vägfordon, skall i första hand regleras av vägfordonets försäkringsbolag. Administrationen sker av berört järnvägsföretag vid fordonsskada, och av Inlandsbanan AB vid infraskada.

3.2 Utredningsrapport upprättas av både Inlandsbanan AB och järnvägsföretaget enligt anvisningar fastställda av bland annat Transportstyrelsen. För att ekonomiskt kunna reglera skadan, skall rapporten bland annat innehålla beskrivning av:

a) Anläggning

- Teknisk standard; räler, sliprar, ballast etc.
- Anläggningens ålder.

b) Fordon/maskin

- Littera och individnummer
- Fordonets/maskinens ålder.
- Fordonsägare

c) Tredje man tillhörig utrustning (inklusive annat järnvägsföretag)

Utredningsrapport skall upprättas snarast möjligt och får inte försenas till följd av osäkerhet om skadans kostnader.

Anmärkning:

Det är viktigt att på olycksplatsen säkerställa så mycket information som möjligt för att kunna fastställa vem, eller vad, som orsakat skadan. Bärgnings eller röjningsmedgivande kan ges efter att säkerställande av Faktainsamling gjorts, för att klargöra orsaken till olyckan i möjligaste mån.

4 Principer för skadevärdering av egendom

4.1 Totalskada har uppstått när kostnaden för återanskaffning eller reparation överstiger det i nedanstående framräknade dagsvärdet. (V)

a) Föremål

b) Återanskaffningsvärde (A kr)

Återanskaffningsvärdet är vad ett skadat föremål, eller föremål av motsvarande standard och funktion som det skadade, kostar att återanskaffa inklusive alla kostnader att få det på plats, eller i produktion.

Om det inte finns möjlighet att återanskaffa föremålet, beräknas återanskaffningsvärdet vid föremålets anskaffningstidpunkt justeras enligt index (KPI) från angiven tidpunkt fram till skadedagen.

c) Livslängd (N år)

d) Ålder (Y år)

Antal hela år räknat från första gången föremålet togs i bruk.

e) Avskrivningsprocent (P)

Divideras föremålets ålder med dess livslängd erhålls avskrivningsprocenten $(Y/N) \cdot 100 = P$. Den maximala avskrivningen begränsas dock till 80% vilket är praxis för fungerande föremål som är i drift eller produktion.

Anmärkning:

Kostnad för reparation av spår med träslipers ersätts med återanskaffningsvärdet om skadad spårlängd är kortare än 5000 spårmeter.

f) Dagsvärdet (V kr)

Föremålets dagsvärde är lika med återanskaffningsvärdet multiplicerat med det ej avskrivna värdet i kr $V = (A \times (100 - P))$.

4.2 Med reparationenkostnad avses de verifierade kostnader, som uppkommit vid återställande av det skadade föremålet till samma funktionsförmåga och skick det hade direkt före skadan inträffade. Reparationen ska utföras med för arbetet adekvata metoder och vidtas under normal arbetstid och under normala förhållanden

Kostnad för reparation får inte överstiga värdet av totalskada enligt punkt 4.1
Kostnad för provisorisk åtgärd för att återställa t.ex. spår efter skada kan dock Tillkomma under vissa omständigheter t.ex. om tjäle omöjliggör ett normalt återställande.

- 4.3 Forcering är arbete på övertid, merkostnader för transporter, material och verktyg t.ex. inköpta på plats, förtäring levererad till olycksplats m.m. allt i avsikt att snabba upp återställande. Tillägget syftar till att forcering är normen, det vill säga att t.ex. Inlandsbanan AB så snabbt som möjligt återställer efter en olycka. Forceringskostnad ska kunna motiveras genom inbesparad avbrottskostnad och ska särredovisas från normal reparationskostnader.
- 4.4 Det åligger parterna att efter bästa förmåga söka minimera den totala skadekostnaden.
- 4.5 Stilleståndsersättning utgår för den tid skadat fordon eller skadad maskin inte kan användas för sitt ändamål.

För fordon och maskiner beräknas dagsersättningen för stillestånd enligt följande formel

$\frac{RF \cdot \ddot{A}}{2}$	+	$\frac{\ddot{A}}{A}$		
100		A	= kr/dag	
RF = Ränta gällande referensränta + 2%				
\ddot{A} = Återanskaffningsvärde				
A = Avskrivningstid, år				

5. Principer för prissättning av tjänster

- 5.1. Endast direkt kostnad hänförlig till fastställd skada ersätts.
- 5.2. Administrativt tillägg utgår ej.
- 5.3. Respektive part svarar för egna utredningskostnader.
- 5.4. Inköpt material faktureras till debiterat pris. Acceptans av Inlandsbanan AB:s fakturor utan att de görs om, då de skall likställas med andra aktörer på marknaden.
- 5.5. För maskiner och fordon som används i såväl tågdriften som spårreparationer faktureras skäliga kostnader, enligt verifikat.
- 5.6. För maskiner och fordon som hyrs in av järnvägsföretaget är försäkringsvärdet det som anges i avtalet mellan järnvägsföretaget och fordonsuthyraren.
- 5.7. Inhyrda tjänster, entreprenörer, leverantörer, transporttjänster etc. Debiteras enligt styrkt kostnad.

6. Former för reglering av skada (ersättningsregler)

6.1. Ersättning utges för reparationskostnad eller kostnad för återanskaffning dock maximalt med föremålets dagsvärde enligt punkt 4.1 . Kostnader skall alltid styrkas enligt punkt 7.1. om inget annat överenskommits i särskild ordning.

Om skadat föremål inte repareras eller återanskaffas, utges ersättning för kostnad motsvarande återställandet, dock högst med föremålets dagsvärde.

7. Betalning

7.1. Ersättningskrav mot orsakande part skall framställas genom faktura. Innan faktura utfärdas skall dock parterna vara överens om vem som orsakat skadan.

Parterna skall vid fakturering styrka krav på ersättningar genom t.ex. kopia av verifikation. Om parterna är oense om del av faktura, skall ostridigt belopp betalas inom angiven tid.

Faktura skall delas upp på följande delposter

- bärgning/röjning,
- forcering,
- återställande av anläggning,
- annan direkt kostnad (specificera)

För varje delpost redovisas kostnaderna uppdelade på

- personalkostnader (timmar och a pris),
- maskinkostnader,
- materialkostnader,
- externa kostnader,

A-contofakturering kan ske efter överenskommelse mellan parterna.

Om ersättningsbelopp delas upp på flera fakturor, skall på den sista fakturan anges att den avser slutfakturering.

7.2. Ränta på fordran utgår enligt räntelagen.

7.3. Moms utgår för närvarande ej på skadestånd.

7.4. Faktura avseende skada orsakad av.

- a) Inlandsbanan AB ställs till:
Inlandsbanan AB
Box 171
83122 Östersund
- b) Järnvägsföretaget ställs till den adress som anges i trafikeringsavtalet.

8.Preskription

8.1. Skada skall anmälas skriftligt på sätt och inom tid som anges i Järnvägsnätbeskrivningen del 2, punkt 5.16.

Har fakturering inte gjorts inom tre år från överenskommelse om Ansvarsfrågan, anses kravet förfallet