

K16-nyckels handhavande

K16-nyckel i magnetlås på obevakad driftplats.

Ej återlämnad inom ett dygn.

1. Bakgrund

K16-nyckels återlämnande

I JvSFS 2008:7 bilaga 9 M och bilaga 16.1 anges, infrastrukturförvaltaren kan föreskriva att K16-nyckel som lämnats ut till spärrfärd eller A-skydd får återlämnas senare än inom ett dygn.

Efter inlandsbanan finns ett behov av att K16-nyckel får återlämnas senare än inom ett dygn vilket regleras i denna föreskrift.

Behov finns även av K16-nyckel i magnetlås, vilket även det regleras i denna föreskrift.

Föreskriften vänder sig till tk1, entreprenörer och trafikutövare som är verksamma efter Inlandsbanan.

2. K16-nyckel ej återlämnad inom ett dygn (se även IBF 64:1, sid F2)

Inlandsbanan Mora – Gällivare

Finns möjlighet skall K-16 nyckel återlämnas samma dygn som den utkvitterats men K16-nyckel som utkvitteras av tillsyningsmannen för spärrfärd/A-skydd under veckan behöver inte återlämnas förrän senast fredag i samma vecka, om det finns behov av det.

En och samma person, d v s den tsm som kvitterar ut K-16 nyckeln, ska under veckan svara för nyckelns rätta handhavande (förvaring) och för dess återlämnande.

K16-nyckeln skall återlämnas till tk1 eller magnetlås på den driftplats som lämnat ut den.

3. K16-nyckel i magnetlås på obevakad driftplats

Utlämning av K16-nyckel som är fastlåst i magnetlås i Orsa och Svenstavik.

K16-nyckel som är fastlåst i magnetlås i Orsa och Svenstavik är avsedd för dessa driftplatser samt för sträckan Mora – Brunflo.

Nyckeln kan endast lämnas ut och frigges av ltkl i Sveg.

Tåg eller spärrfärd som skall gå till driftplats med K16 nyckel fastlåst i magnetlås.

Förare av tåg eller tsm spärrfärd som innan tåg- eller spärrfärden känner till att de har behov av K16 nyckel fastlåst i magnetlås, skall innan utanmälan eller starttillstånd informera tkl om detta.

I dessa fall dokumenterar tkl utlämnad K16 nyckel i Etam innan utanmälan för tåg eller starttillstånd för spärrfärd beviljats. I samband med att tkl frigör K16 nyckel i magnetlås dokumenteras tsm eller förarens namn, nyckelnummer samt datum i anteckningsbok för K16.

Om tsm direktplanerar trafikverksamheten i direkt samband med uttag av K16-nyckel i magnetlås, får nyckeln inte användas förrän tsm fått starttillstånd. K16-nyckel som inte återlämnas efter att trafikverksamheten avslutats anmäler till tkl, ”K16 är i förvar”.